



KENYATAAN TENDER

Malaysia Rapid Transit Corporation Sdn. Bhd. (902884-V) ("MRT Corp") ialah sebuah syarikat yang dimiliki oleh Kementerian Kewangan (Diperbadankan). Sebagai pemaju infrastruktur rel metro Malaysia, MRT Corp diamanahkan untuk membangun dan melaksanakan projek rel bandar strategik seperti Transit Aliran Deras Lembah Klang (KVMRT), RTS Link Johor Bahru - Singapura, dan Laluan LRT Mutiara Pulau Pinang, bagi menyokong mobiliti mampan dan pembangunan negara.

MRT Corp. ingin mempelawa kontraktor ("Petender") yang berpotensi untuk mengambil bahagian di dalam tender bagi kerja seperti yang dinyatakan di dalam jadual di bawah.

TAJUK DAN NOMBOR TENDER	SYARAT-SYARAT PENDAFTARAN	TAKLIMAT TENDER (MANDATORI)	
PROJEK MASS RAPID TRANSIT LALUAN 1 : KAJANG LINE REQUEST FOR PROPOSAL ("RFP") FOR CONSULTANCY SERVICES OF THE DRAINAGE SYSTEM ENHANCEMENT AND ASSOCIATED WORKS AT MRT SUNGAI BULOH AND KAJANG DEPOT ("SERVICES") RFP NO.: KGL-MRTC-GENE-OVPR-RFP-000006	Memiliki dokumen yang sah seperti berikut: i. Sijil Pendaftaran Syarikat yang dikeluarkan Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM); ii. Sijil Perakuan Pendaftaran Berdaftar dengan Lembaga Jurutera Malaysia (BEM) sebagai Amalan Perunding Kejuruteraan (Engineering Consultant Practice, ECP) bagi bidang Kejuruteraan Awam dan Struktur. iii. Sijil Pematuhan Cukai (TCC) (Status:Patuh) yang dikeluarkan oleh Lembaga Hasil Dalam Negeri Malaysia.	Tarikh : Isnin, 10 Ogos 2026 Masa : 10:00 pagi Lokasi : Google Meet (Pautan taklimat akan dihantar ke alamat e-mel yang dinyatakan dalam pendaftaran atas talian)	Bagi menyertai taklimat tender ini, Petender yang berminat dikehendaki melengkapkan pendaftaran secara atas talian menerusi salah satu daripada pautan di bawah: 1. Laman Web MRT Corp. www.mymrt.com.my ; atau 2. https://forms.gle/xSzmv9n3V9LiJTf56 atau 3. Mengimbas Kod QR yang disediakan.  Pendaftaran akan dibuka mulai Isnin, 3 Ogos 2026 sehingga Isnin 10 Ogos 2026 . Hanya Petender yang telah membuat pendaftaran dan memenuhi kesemua syarat pendaftaran yang ditetapkan sahaja akan dibenarkan menghadiri sesi taklimat tender. Kehadiran adalah WAJIB , dan Petender tidak dibenarkan untuk menyertai tender sekiranya gagal hadir ke sesi taklimat tender. Seramai dua (2) orang wakil daripada setiap Petender sahaja dibenarkan menghadiri sesi taklimat tender. Wakil-wakil daripada pihak Petender yang berminat mestilah terdiri daripada kakitangan utama yang berkeelayakan dan berpengetahuan di dalam bidang tender dan kontrak untuk kerja yang dinyatakan, serta diberi kuasa oleh syarikat. Salah seorang wakil haruslah terdiri daripada jawatan berikut: 1. Pengarah Urusan; atau 2. Pengurus Projek; atau 3. Pengurus Kontrak dan Komersial.

- Dokumen tender hanya akan diberikan melalui e-mel yang telah didaftarkan kepada Petender yang layak tanpa sebarang caj bayaran.
- Petender wajib menyerahkan dokumen tender yang telah lengkap termasuk segala maklumat sokongan yang diperlukan dan ditetapkan dalam dokumen tender.
- Tarikh akhir serahan bagi dokumen tender adalah pada hari **Selasa, 1 September 2026 dan tidak lewat daripada jam 12:00 tengahari**. Penyertaan akan dibatalkan sekiranya Petender lewat menyerahkan dokumen tender tersebut selepas tarikh dan masa yang ditetapkan.
- Dokumen tender yang telah lengkap diisi hendaklah dihantar di dalam sampul surat bermeteri yang ditandakan dengan jelas tajuk tender dan nombor tender pada bahagian atas tengah sampul surat dan diserahkan di alamat berikut:

Malaysia Rapid Transit Corporation Sdn. Bhd.
Jabatan Perolehan (Kaunter Tender),
Tingkat 6, Menara I&P 1,
No. 46, Jalan Dungun, Bukit Damansara,
50490 Kuala Lumpur.

- Selain daripada syarat-syarat di atas, Petender **WAJIB** memenuhi **Kriteria Mandatori** seperti berikut:

KRITERIA MANDATORI TEKNIKAL

- Berpengalaman dalam perkhidmatan kejuruteraan dalam bidang **Kejuruteraan Hidrologi dan Hidraulik (Mitigasi Banjir)** dengan nilai kontrak tunggal bagi perkhidmatan perundingan tidak kurang daripada **RM250,000.00** dalam tempoh **sepuluh (10) tahun** yang lalu.
- Berdaftar dengan Lembaga Jurutera Malaysia (BEM)** sebagai **Amalan Perunding Kejuruteraan (Engineering Consultant Practice, ECP)** bagi bidang **Kejuruteraan Awam dan Struktur**.

KRITERIA MANDATORI KEWANGAN

- Purata baki bank bagi tempoh tiga (3) bulan berturut-turut hendaklah **positif**.

Nota:

- Penyertaan melalui syarat Usahasama/ Konsortium Adalah tidak dibenarkan.
- MRT Corp. berhak untuk menolak serahan dokumen tender daripada mana-mana Petender tanpa menyatakan sebarang sebab atau memaklumkan kepada Petender mengenai alasan penolakan atau menanggung sebarang liabiliti kepada Petender terhadap penolakan serahan dokumen tender tersebut.
- Sebarang pertanyaan berhubung dengan tender ini hendaklah dibuat secara bertulis dan di e-mel kepada procurement.aom@mymrt.com.my. Petender boleh melayari laman web www.mymrt.com.my untuk maklumat lanjut mengenai MRT Corp.