



MALAYSIA RAPID TRANSIT SYSTEM SDN BHD

(No. Syarikat 201901044132 (1353462-M))

(Sebuah Anak Syarikat Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd)

KENYATAAN TENDER

MALAYSIA RAPID TRANSIT SYSTEM SDN BHD 201901044132 (1353462-M) ("MRTS"), adalah anak syarikat milikan penuh Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd yang telah dilantik oleh Kerajaan Malaysia sebagai syarikat infrastruktur untuk pembinaan RTS Link di Malaysia.

MRTS mempelawa bakal Petender untuk mengambil bahagian dalam tender bagi pakej kerja yang dinyatakan di dalam jadual di bawah.

| TAJUK TENDER DAN NOMBOR TENDER | SYARAT-SYARAT PENDAFTARAN | SYARAT- SYARAT TENDER | HARGA DOKUMEN TENDER | TAKLIMAT TENDER MANDATORI |
|---|---|---|--|--|
| <p>PROJEK RAPID TRANSIT SYSTEM LINK (RTS LINK) ANTARA JOHOR BAHRU DAN SINGAPURA</p> <p>DESIGN, CONSTRUCTION, AND COMPLETION OF PACKAGE 2A IMMIGRATION CUSTOMS AND QUARANTINE COMPLEX (ICQC) AND PACKAGE 2B ICQC EXTERNAL WORKS FOR RAPID TRANSIT SYSTEM LINK (RTS LINK) JOHOR BAHRU – SINGAPORE</p> <p>TENDER NO.: RTS-MRTS-GENE-ICQC-TEN-000001</p> | <p>Tender ini adalah terbuka kepada semua kontraktor yang berdaftar di Malaysia.</p> <p>Kontraktor tempatan mestilah mempunyai pendaftaran yang sah seperti yang terkandung di bawah:</p> <p>Perakuan Pendaftaran Kontraktor (PPK) dan Sijil Perolehan Kerja Kerajaan (SPKK) daripada CIDB</p> <p>Gred : G7</p> <p>Kategori : B04 & CE21</p> <p>Manakala bagi kontraktor asing yang berpangkalan di Malaysia pula mestilah menyediakan salinan sijil pendaftaran CIDB bagi pelaksanaan projek di Malaysia.</p> <p>Keutamaan akan diberikan kepada Petender yang mempunyai penarafan minimum SKOR 4 Bintang daripada CIDB.</p> | <p>i. Terbuka kepada Kontraktor yang berdaftar di Malaysia. Penyertaan kontraktor asing yang berpangkalan di Malaysia adalah dibenarkan dengan membentuk Usahasama/Konsortium bersama Kontraktor tempatan.</p> <p>ii. Ekuiti penyertaan kontraktor asing yang berpangkalan di Malaysia hendaklah tidak melebihi 49% dalam syarikat Usahasama/Konsortium.</p> <p>iii. Pegangan saham efektif Bumiputera 'Ultimate Beneficial Owners' hendaklah sekurang-kurangnya 20%.</p> | <p>RM20,000.00 (Ringgit Malaysia: Dua Puluh Ribu Sahaja)</p> <p>dalam bentuk Deraf Bank/ Banker's Cheque</p> <p>pembayaran kepada:- Malaysia Rapid Transit System Sdn Bhd 201901044132 (1353462-M)</p> | <p>Tarikh : Isnin, 15 Mei 2023</p> <p>Masa : 3.30 petang</p> <p>Tempat : Project Information Centre Tingkat 26, Menara JLand, Jalan Wong Ah Fook, 80000 Johor Bahru, Johor Darul Takzim</p> <p>Semua Petender dikehendaki mendaftar pada Isnin, 15 Mei 2023 di lokasi yang tertera di atas di antara jam 3.00 petang dan 3.30 petang. Hanya dua (2) wakil maksima dari setiap Syarikat Petender dibenarkan.</p> <p>Wakil-wakil dari pihak Petender yang berminat mestilah dari kakitangan utama yang berkelayakan dan berpengetahuan di dalam bidang tender dan kontrak serta diberi kuasa oleh syarikat.</p> <p>Wakil Petender WAJIB mengemukakan Sijil Pendaftaran yang 'ASAL' dan 'SALINAN YANG DISAHKAN' (oleh Setiausaha Syarikat atau Pengarah Syarikat) seperti dinyatakan di dalam SYARAT-SYARAT PENDAFTARAN sewaktu menghadiri Taklimat Tender. Kegagalan mengemukakan sijil-sijil tersebut akan membatalkan kelayakan untuk menghadiri taklimat.</p> |

Petender mestilah memenuhi syarat-syarat MANDATORI seperti berikut untuk menyertai Tender ini:

| KEPERLUAN KEUPAYAAN TEKNIKAL | KEPERLUAN KAPASITI KEWANGAN |
|--|---|
| <p>Nota: Bagi penyertaan secara Usahasama/Konsortium, penilaian keupayaan Teknikal/Kewangan adalah berdasarkan purata ekuiti dalam Usahasama/Konsortium.</p> | |
| <p>Berjaya menyiapkan projek Reka dan Bina (D&B) dalam tempoh 10 tahun yang lalu dengan nilai terkumpul minimum RM1.0 bilion dengan satu projek dianugerahkan dengan nilai minimum kontrak RM350 juta, bagi mana-mana jenis projek berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> Pembangunan Komersial (Pusat Beli-belah Runcit, Menara Pejabat dan Hotel) Hab Terminal Pengangkutan Kompleks Kastam, Imigresen dan Kuarantin (CIQ) Hospital Terminal Lapangan Terbang Kerja-kerja Infrastruktur iaitu Akses Pembangunan Jalan Bertingkat dan Persimpangan Jalan Bertingkat | <ol style="list-style-type: none"> Dana Pemegang Saham (berdasarkan tahun kewangan terkini) mestilah tidak kurang daripada RM50 juta. EBITDA terkumpul sepanjang 5 tahun sebelumnya mestilah positif. Baki kemudahan kredit yang tidak digunakan daripada Institusi Kewangan yang sedia ada tidak kurang daripada RM150 juta. |

Hanya Petender yang telah menghadiri taklimat tender mandatori akan dibenarkan untuk meneliti dan membeli dokumen tender. Dokumen tender boleh dibeli mulai **15 Mei 2023 sehingga 22 Mei 2023** di pejabat seperti yang tertera di bawah:

| TEMPAT JUALAN DAN PENYERAHAN DOKUMEN TENDER | WAKTU OPERASI KAUNTER TENDER |
|--|--|
| <p>MALAYSIA RAPID TRANSIT SYSTEM SDN BHD Jabatan Perolehan (Kaunter Tender) Tingkat 6, Menara I&P 1, No. 46, Jalan Dungun, Bukit Damansara, 50490 Kuala Lumpur, Malaysia</p> | <p>Isnin hingga Khamis : 9:00 pagi – 12:30 tengah hari and 2:00 petang – 5:00 petang</p> <p>Jumaat : 9:00 pagi – 12:00 tengah hari and 3:00 petang – 5:00 petang</p> |

Tarikh serahan tender adalah pada **Jumaat, 30 Jun 2023**. Dokumen yang telah lengkap diisi hendaklah diserahkan **tidak lewat dari jam 12:00 tengah hari**. Sebarang kelewatan di dalam penyerahan dokumen tender tidak akan diterima.

Nota:

- Petender dibenarkan membentuk satu Usahasama/Konsortium dengan dianggotai tidak lebih daripada **dua (2) syarikat**.
- Petender dibenarkan menyerahkan hanya satu (1) tender sahaja untuk setiap pakej di atas, sama ada sebagai sebuah entiti tunggal atau Usahasama/Konsortium. Petender yang didapati telah mengambil bahagian lebih daripada satu (1) tender akan dibatalkan keseluruhan penyertaannya secara automatik.
- Penyertaan Syarikat Usahasama/Konsortium hendaklah disertakan dengan Perjanjian Usahasama/Konsortium dan perjanjian tersebut perlu menyatakan rakan kongsi utama, penyertaan ekuiti bagi setiap Syarikat Usahasama/Konsortium dan hendaklah mempunyai klausa yang menyatakan bahawa semua ahli Syarikat Usahasama/Konsortium adalah bertanggungjawab secara bersama (*Jointly and Severally Liable*) bagi Syarikat Usahasama/Konsortium tersebut.
- Kesemua Petender mestilah mematuhi kesemua keperluan statutori, undang-undang dan peraturan termasuklah pindaan yang berkaitan atau penggabulan semula yang dikuatkuasakan oleh Kerajaan Malaysia.
- Sebarang pertanyaan berhubung dengan tender ini hendaklah dibuat secara bertulis melalui e-mel ke procurement.rts@mymrt.com.my.
- Maklumat lanjut mengenai RTS Link boleh dilayari di laman web kami di www.mymrt.com.my.
- MRTS berhak untuk menerima atau menolak mana-mana permohonan, meminta penjelasan selanjutnya dari mana-mana Petender serta membatalkan proses tender ini dan menolak kesemua permohonan pada bila-bila masa tanpa menyatakan apa-apa sebab. MRTS tidak akan menanggung sebarang liabiliti dari segala segi terhadap Petender yang terlibat atau menyatakan sebab keputusan tersebut dibuat.