

KENYATAAN MEDIA

MENTERI PENGANGKUTAN, TIMBALAN MENTERI KEWANGAN MEMERIKSA KETERSEDIAAN OPERASI MRT LALUAN PUTRAJAYA FASA SATU

Kemajuan Fasa Satu masa ini 97% siap, dijangka mula beroperasi pada Ogos 2021

Kuala Lumpur, 3 April 2021: Menteri Pengangkutan YB Datuk Seri Ir. Dr. Wee Ka Siong dan Timbalan Menteri Kewangan YB Datuk Abd Rahim Bakri pada hari ini telah memeriksa ketersediaan operasi bagi bahagian Fasa Satu MRT Laluan Putrajaya yang dijadualkan akan dibuka pada Ogos.

Menteri dan Timbalan Menteri tersebut telah memulakan lawatan mereka di Stesen MRT Sri Damansara Sentral di Bandar Sri Damansara, Petaling Jaya. Mereka kemudiannya menaiki tren MRT Laluan Putrajaya ke Stesen MRT Kampung Batu, Kuala Lumpur, di mana lawatan tersebut berakhir.

Bahagian Fasa Satu dari Stesen MRT Kwasa Damansara ke Stesen MRT Kampung Batu adalah sepanjang 17.5km. Bahagian itu dijadualkan mula beroperasi pada Ogos. Kemajuan pembinaan untuk bahagian ini ialah pada 97% siap.

Baki 3% terdiri daripada aktiviti pengujian dan pentauliahan sistem mekanikal dan elektrik. Kemudiannya, operasi percubaan dijangka akan bermula pada April. Operasi percubaan ini melibatkan bahagian laluan yang akan beroperasi tanpa membawa penumpang.

Baki jajaran MRT Laluan Putrajaya dari Kampung Batu ke Putrajaya Sentral dijangka akan dibuka di bawah Fasa Dua pada Januari 2023, dan ini akan membolehkan tren beroperasi untuk sepanjang laluan.

Turut bersama Wee dan Abd Rahim semasa lawatan tersebut adalah Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan Datuk Isham Ishak, Timbalan Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan Normah Osman, Timbalan Setiausaha Bahagian Pelaburan Kerajaan Dato' Dr Amiruddin Muhamed, Pemangku Presiden dan Ketua Pegawai Eksekutif Kumpulan Prasarana Malaysia Bhd Datin Norlia Noah bersama pegawai dari Kementerian Pengangkutan dan Kementerian Kewangan.



Mereka telah disambut oleh Ketua Pegawai Eksekutif Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (MRT Corp) Datuk Mohd Zarif Hashim dan Barisan Kepimpinan MRT Corp. Turut hadir ialah pengurusan dari MMC Gamuda KVMRT (PDP SSP) Sdn Bhd, kontraktor siap pakai (turnkey contractor) MRT Laluan Putrajaya.

Semasa pemeriksaan tersebut, delegasi telah berjaya menguji pintu tiket automatik di stesen. Mereka kemudiannya telah memeriksa kemudahan-kemudahan di Stesen MRT Sri Damansara Sentral seperti surau dan tandas sebelum menuju ke aras platform untuk menaiki tren ke Stesen MRT Kampung Batu.

Di Kampung Batu, mereka turun dari tren dan melihat panorama bandaraya Kuala Lumpur serta bahagian laluan Fasa Dua yang akan beroperasi pada masa depan dari hujung selatan platform. Sebelum mengakhiri lawatan, mereka juga telah melihat contoh bangku yang akan dipasang di aras platform stesen-stesen bertingkat MRT Laluan Putrajaya.

Fasa Satu MRT Laluan Putrajaya akan merangkumi 12 stesen. Masa perjalanan dari Kwasa Damansara ke Kampung Batu akan mengambil masa 24 minit sehalu.

Tiga stesen - Kwasa Damansara, Kampung Selamat dan Sungai Buloh – kini beroperasi sebagai stesen MRT Laluan Kajang. Stesen-stesen ini akan ditukarkan atau "dipindahkan" ke MRT Laluan Putrajaya ketika bermulanya operasi Fasa Satu. Kwasa Damansara akan menjadi stesen terminal untuk dua laluan dan akan menjadi stesen pertukaran.

MRT Laluan Putrajaya merupakan laluan kedua Projek MRT Lembah Klang. Laluan pertama adalah MRT Laluan Kajang yang telah dibuka pada Julai 2017. Kos pembinaan keseluruhan MRT Laluan Putrajaya ialah RM30.53 bilion.

Memandangkan pembinaan MRT Laluan Putrajaya sudah hamper siap, MRT Corp telah bersedia untuk melaksanakan Projek MRT3 Laluan Lingkaran.

TAMAT

Untuk sebarang pertanyaan media, sila hubungi:

Encik Leong Shen-Li
MRT Corp

012-3196602 / leong.shen-li@mymrt.com.my

Cik Amalina Ghazali
MRT Corp

016-2154055 / amalina.ghazali@mymrt.com.my