



KENYATAAN MEDIA

MRT CORP PERTAMA DI ASIA MENCAPAI AKREDITASI BIM TAHAP 2

Kuala Lumpur, 21 Disember 2018: Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (MRT Corp), pemilik dan pemaju Projek MRT Lembah Klang, merupakan pemaju infrastruktur pertama di Asia yang telah berjaya mencapai akreditasi Tahap 2 dalam penggunaan Pemodelan Maklumat Bangunan (BIM).

Akreditasi ini yang menurut Piawaian British, telah dibentangkan oleh Lloyd's Register, sebuah persatuan klasifikasi antarabangsa tersohor yang menyediakan perkhidmatan profesional dalam bidang kejuruteraan dan teknologi, untuk penggunaan BIM Tahap 2 bagi MRT Laluan Sungai Buloh-Serdang-Putrajaya (SSP).

Pemangku Ketua Pegawai Eksekutif MRT Corp Dato 'Najmuddin Abdullah berkata bahawa akreditasi itu merupakan satu pencapaian yang besar bukan sahaja untuk Projek KVMRT malah industri pembinaan Malaysia secara keseluruhannya.

"Akreditasi ini bermakna bahawa projek dan organisasi kami telah mencapai tahap kecekapan dan keseimbangan yang berdasarkan piawaian yang diiktiraf di peringkat antarabangsa," kata Najmuddin semasa majlis ringkas penerimaan akreditasi yang bertempat di Ibu Pejabat MRT Corp.

Beliau juga berkata bahawa MRT Corp sebagai pemaju projek infrastruktur terbesar dalam negara, berada dalam kedudukan yang baik untuk menerajui masa depan digital dalam industri pembinaan di Malaysia.

"MRT Corp menyokong sepenuhnya usaha Kerajaan Malaysia dalam mengetengahkan BIM sebagai sebahagian daripada Program Transformasi Industri Pembinaan. Pengetahuan dan pengalaman yang diperolehi daripada penggunaan BIM Tahap 2 dalam pembinaan Laluan SSP adalah sangat berharga," katanya.

Akreditasi ini juga telah meletakkan MRT Corp dalam proses pensijilan ISO 19650 yang bakal keluar tidak lama lagi bagi organisasi dan pendigitalan maklumat berkenaan bangunan dan kerja-kerja kejuruteraan awam, termasuk BIM.



BIM ialah proses mewujudkan dan menguruskan representasi digital model 3D dan maklumat yang berkaitan untuk menyokong proses membuat keputusan sepanjang kitaran hayat projek. Dengan kawalan dan pengurusan yang betul, proses BIM akan mengurangkan bilangan konflik reka bentuk untuk mengelakkan kos kerja pembaikan yang tinggi.

BIM Tahap 2 melibatkan penggunaan model 3D dan maklumat yang dikongsi bersama dengan semua pihak berkepentingan projek melalui pangkalan data yang sama iaitu Persekitaran Data Bersama (CDE), berbanding dengan BIM Tahap 0 dan BIM Tahap 1 yang tidak menyediakan platform kerjasama. Aliran kerja BIM Level 2 mengoptimumkan kawalan dan ketepatan data projek, dan mempertingkatkan kerjasama reka bentuk, kebarangkalian pembinaan, dan ketepatan maklumat yang dibina dari fasa konsep, reka bentuk, pembinaan dan akhirnya fasa operasi sesuatu projek.

Bagi penggunaan BIM untuk Laluan SSP, sebanyak 2.3 terabait maklumat disimpan di dalam Persekitaran Data Umum berasaskan awan, yang terdiri lebih daripada 70,000 laman model 3D, 200,000 lukisan dan 30,000 dokumen. Data-data ini sentiasa digunakan secara berterusan oleh lebih daripada 700 pengguna dari pelbagai organisasi yang terlibat dalam projek tersebut.

Antara contoh manfaat BIM dalam sesuatu projek, purata 1,000 konflik dan bentrokan telah dikenalpasti untuk setiap tapak melalui platform ini. Konflik dan bentrokan ini dapat diselesaikan sebelum pembinaan tanpa kerja-kerja abortif dan pemulihan yang mahal.

-tamat/-

Untuk sebarang perhubungan media, sila hubungi:

Encik Leong Shen-Li
MRT Corp

012-3196602 / leong.shen-li@mymrt.com.my

Cik Amalina Ghazali
MRT Corp

016-2154055 / amalina.ghazali@mymrt.com.my