

## NOTIS PRA-KELAYAKAN

**MASS RAPID TRANSIT CORPORATION SDN BHD** (902884-V) (MRT CORP) adalah sebuah syarikat yang ditubuhkan oleh Kerajaan Malaysia untuk menjadi pemaju dan pemilik aset Projek Mass Rapid Transit Lembah Klang (KVMRT). Syarikat ini adalah milik penuh Menteri Kewangan Diperbadankan.

Projek KVMRT melibatkan pembinaan jaringan rel bandar di Lembah Klang. Setelah pembinaan Laluan MRT Sungai Buloh-Kajang (Laluan SBK) dimulakan pada tahun 2011, **Laluan MRT Sungai Buloh-Serdang-Putrajaya (Laluan SSP)** adalah laluan MRT kedua yang akan dibangunkan.

Untuk pembinaan Laluan SSP, **MMC Gamuda KVMRT (PDP SSP) SDN BHD** (927050-H) telah dilantik sebagai Rakan Pelaksana Projek (PDP).

MRT Corp ingin menjemput bakal pemohon untuk mengambil bahagian dalam Peringkat Pra-Kelayakan. Tujuan Peringkat Pra-Kelayakan ini adalah untuk mengenal pasti Kontraktor Pakej Kerja yang layak, yang seterusnya akan dijemput untuk mengemukakan tender bagi pakej kerja yang dinyatakan di dalam jadual di bawah.

Setiap pemohon dikehendaki mengemukakan Dokumen Pra-Kelayakan yang lengkap bersama maklumat sokongan. Pemohon sedia maklum penyertaan dalam Peringkat Pra-Kelayakan tidak menjamin jempunan ke Peringkat Tender.

Semua penyertaan akan diteliti dan disaringkan atas dasar kandungan, kelengkapan dan kualiti. Hanya pemohon yang berjaya di Peringkat Pra-Kelayakan akan diberitahu untuk memeruskan ke peringkat seterusnya yang membawa ke peringkat penyerahan tender.

TAJUK PRA-KELAYAKAN DAN NO. PRA-KELAYAKAN	SYARAT-SYARAT PEMOHON			TAKLIMAT PRA-KELAYAKAN (MANDATORI)
	KONTRAKTOR TEMPATAN	SYARIKAT KEPUNYAAN ASING	SYARIKAT ASING	
<b>PRA-KELAYAKAN BAGI PAKEJ KERJA-KERJA SISTEM BAGI CADANGAN PROJEK MASS RAPID TRANSIT LALUAN 2: SUNGAI BULOH – SERDANG – PUTRAJAYA (SSP)</b> <b>PRE-Q NO. : SSP-MRTC-GENE-OVPR-PRQ-00008</b>	Berdaftar dengan: <b>i) Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)</b> Perakuan Pendaftaran Kontraktor (PPK) dan Sijil Perolehan Kerja Kerajaan (SPKK) Gred : G7 Kategori : CE Pengkhususan : CE07	<b>(a) Ditubuhkan di Malaysia</b> Salinan Borang 8 atau Borang 9 atau Borang 13 atau Borang 14A yang disahkan (jika ada) <b>dan/atau</b> <b>(b) Berdaftar di Malaysia</b> Salinan Borang 83 atau Borang 83A yang disahkan (jika ada) <b>DAN</b> <b>Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)</b> Sijil Pendaftaran Sementara	Salinan Sijil Penubuhan Syarikat yang disahkan oleh pihak berkuasa di negara asal	<b>Tarikh : Isnin, 2 November 2015</b> <b>Masa : 10.30 pagi</b> <b>Tempat :</b> <b>Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd,</b> Tingkat 2, Wisma MRT, No. 21, Jalan Gelanggang, Bukit Damansara, 50490 Kuala Lumpur, Malaysia. Pemohon perlu mendaftar pada pukul 9.15 pagi sehingga 10.15 pagi. Maksimum 2 wakil daripada setiap pemohon dibenarkan hadir. Wakil dari pemohon yang berminat mestilah kakitangan utama yang berkelayakan dan berpengetahuan di dalam bidang kerja tender dan kontrak serta diberi kuasa oleh syarikat
<b>(a) SSP-SY-204 Trackworks, Maintenance Vehicles &amp; Works Train</b>	Berdaftar dengan: <b>i) Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)</b> Perakuan Pendaftaran Kontraktor (PPK) dan Sijil Perolehan Kerja Kerajaan (SPKK) Gred : G7 Kategori : ME			
<b>(b) SSP-SY-207 Automatic Fare Collection System</b>				

Dokumen Pra-Kelayakan boleh dibeli mulai **2 November 2015 sehingga 30 November 2015** dari:

TEMPAT PENJUALAN DAN PENYERAHAN DOKUMEN PRA-KELAYAKAN	WAKTU PENJUALAN DOKUMEN PRA-KELAYAKAN
Jabatan Perolehan Tingkat 6, Menara I & P1, No. 46, Jalan Dungun, Bukit Damansara, 50490 Kuala Lumpur, Malaysia.	Isnin Hingga Khamis: 9:00 Pagi – 12:30 Tengahari Dan 2:00 Petang – 5:00 Petang Jumaat : 9:00 Pagi -12:00 Tengahari Dan 3:00 Petang – 5:00 Petang

**Pemohon dikehendaki menyerahkan dokumen seperti berikut:**

- Dokumen Pra-Kelayakan yang telah lengkap berserta dokumen-dokumen sokongan yang komprehensif;
- Satu (1) dokumen asal dan satu (1) dokumen salinan di dalam fail (jenis 2 cincin) dengan pembahagi indeks bagi setiap bahagian; dan
- Satu (1) CD yang mengandungi salinan elektronik dalam format PDF dengan pembahagi indeks bagi setiap bahagian.

Permohonan untuk Dokumen Pra-Kelayakan mesti disertakan dengan Draf Bank atau 'Banker's Cheque' pada jumlah sebanyak **RM1,060.00 (termasuk 6% GST)** di atas nama **Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd** dan tidak dikembalikan.

Dokumen Pra-Kelayakan yang lengkap diisi hendaklah dihantar dalam sampul surat bermeteri yang ditandakan:

- Pre-Qualification for System Works Package : Trackworks, Maintenance Vehicles & Works Train untuk Projek Mass Rapid Transit Laluan 2 : Sungai Buloh – Serdang – Putrajaya; atau
- Pre-Qualification for System Works Package : Automatic Fare Collection System untuk Projek Mass Rapid Transit Laluan 2 : Sungai Buloh – Serdang – Putrajaya.

Tajuk mestilah ditulis / dicetak di bahagian atas tengah sampul surat dan dimasukkan ke dalam Peti Pra-Kelayakan di **Bahagian Perolehan, seperti alamat diatas tidak lewat dari jam 12:00 tengah hari, 14 Disember 2015.**

Selain dari syarat-syarat Pra-Kelayakan di atas, Pemohon **WAJIB** memenuhi Kriteria Mandatori seperti berikut:

KRITERIA MANDATORI			
Kontraktor prospektif yang memenuhi kriteria berikut dan berminat untuk menawarkan khidmat bagi melakukan kerja-kerja di atas adalah dijemput untuk menghantar dokumen-dokumen Pra-Kelayakan yang telah dilengkapkan.			
PAKEJ KERJA-KERJA SISTEM	KEPERLUAN KAPASITI KEWANGAN	PENGALAMAN KERJA	
SSP-SY-204 Trackworks, Maintenance Vehicles & Works Train	<ol style="list-style-type: none"> <li>Modal Berbayar atau Dana Pemegang Saham* (berdasarkan tahun kewangan terkini) mestilah tidak kurang daripada RM 90 Juta (Dengan syarat jumlah Dana Pemegang Saham adalah yang lebih tinggi antara keduanya).</li> <li>Nisbah Purata Keuntungan Bersih/<i>Turnover</i> dalam tempoh lima (5) tahun mestilah positif.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Dalam tempoh sepuluh (10) tahun yang lalu, telah berjaya menyiapkan minimum tiga (3) projek yang sama dengan projek <i>urban rail</i>;</li> <li>Sekurang-kurangnya dua (2) dari projek-projek tersebut mestilah untuk '<i>extensive non-ballasted trackform</i>';</li> <li>Sekurang-kurangnya dua (2) dari projek-projek tersebut mestilah untuk '<i>power rail installation</i>';</li> <li>Kerja-kerja Kereta api (Lokomotif Diesel dan gerabak) dan kenderaan penyelenggaraan khusus (Contoh: <i>Rail geometry measuring vehicle, viaduct inspection vehicles, tamping vehicles</i>, dan lain-lain) hendaklah telah dibekalkan untuk dua (2) projek eksport; dan</li> <li>Mempunyai pengalaman dalam pengurusan kerja-kerja kereta api dan operasi pembinaan kereta api dalam sekurang-kurangnya satu (1) projek di atas.</li> </ol>	
SSP-SY-207 Automatic Fare Collection System	<ol style="list-style-type: none"> <li>Modal Berbayar atau Dana Pemegang Saham* (berdasarkan tahun kewangan terkini) mestilah tidak kurang daripada RM 10 Juta (Dengan syarat jumlah Dana Pemegang Saham adalah yang lebih tinggi antara keduanya).</li> <li>Nisbah Purata Keuntungan Bersih/<i>Turnover</i> dalam tempoh lima (5) tahun mestilah positif.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Dalam tempoh sepuluh (10) tahun yang lalu, telah berjaya menyiapkan minimum tiga (3) projek yang sama; dan</li> <li>Sekurang-kurangnya dua (2) dari projek tersebut berkaitan integrasi dengan <i>Tansit Acquirer</i>, Sistem kutipan tambang sedia ada dan pengendali tansit lain.</li> </ol>	

### Nota:

- Pra-Kelayakan ini mempelawa kontraktor-kontraktor yang berpengalaman serta berdaftar dengan badan pendaftaran yang berkaitan dan di bawah gred dan kategori seperti yang diperincikan dalam jadual di atas. Pendaftaran mestilah masih sah dan dibenarkan untuk Pra-Kelayakan buat masa ini.
- Pra-Kelayakan ini terbuka kepada syarikat yang berpengalaman dan layak iaitu:-
  - Syarikat Tempatan yang berdaftar dengan CIDB Gred G7 dan mempunyai pengalaman projek keretapi yang berkaitan;
  - Syarikat Kepunyaan Asing yang ditubuhkan di Malaysia dan mempunyai usaha sama dengan Syarikat Tempatan;
  - Syarikat Asing yang mempunyai usaha sama dengan Syarikat Tempatan.
 Setiap usaha sama atau konsortium mestilah tidak melebihi 3 syarikat individu tertakluk kepada syarikat individu tersebut tidak terdiri daripada syarikat Usaha sama atau Konsortium.  
 \*Modal Berbayar atau Dana Pemegang Saham bagi syarikat Usahasama/Konsortium akan dikira menggunakan kaedah purata wajaran.
- Kehadiran ke taklimat Pra-Kelayakan seperti yang tertera di atas adalah diwajibkan.
- Dokumen Pra-Kelayakan akan dipamerkan dan mula dijual pada tarikh, masa dan tempat yang dinyatakan dalam jadual di atas. Pemohon boleh meneliti Dokumen Pra-Kelayakan sebelum membuat pembelian.
- Kesemua pemohon mestilah mematuhi kesemua keperluan statutori dan undang-undang termasuklah pindaan yang berkaitan yang dikuatkuasa oleh Kerajaan Malaysia.
- MRT Corp. **TIDAK AKAN** melayan sebarang permohonan untuk membeli Dokumen Pra-Kelayakan sebelum dan/atau selepas waktu yang telah ditetapkan.
- Dokumen Pra-Kelayakan ini hanya akan dijual kepada wakil pemohon yang sah ("bona fide"). Untuk tujuan tersebut, wakil pemohon **WAJIB** mengemukakan **Surat Pengesahan** sebagai wakil **serta dokumen yang berkenaan** yang '**ASAL**' dan '**SALINAN YANG DISAHKAN**' oleh [Setiausaha Syarikat atau Pegawai Kerajaan Kumpulan A].
- Pemohon adalah diingatkan bahawa salinan sijil yang diakui sah oleh Pesuruhjaya Sumpah **TIDAK** akan diterima selaras dengan arahan Mahkamah Persekutuan Malaysia [Ruj. (44) dlm JK/MP/53/WP (140/97), 23 Jun 2005].
- Sebarang pertanyaan berhubung dengan Pra-Kelayakan ini hendaklah dibuat secara bertulis dan di fakskan ke talian **03-2095 2121** atau e-mail ke [procurement@mymrt.com.my](mailto:procurement@mymrt.com.my). Maklumat lanjut mengenai MRT boleh dilayari di laman web kami di [www.mymrt.com.my](http://www.mymrt.com.my).
- MRT Corp. berhak untuk menerima atau menolak mana-mana permohonan, meminta penjelasan selanjutnya dari mana-mana pemohon serta membatalkan proses Pra-Kelayakan ini dan menolak kesemua permohonan pada bila-bila masa tanpa menyatakan apa-apa sebab tanpa menanggung sebarang liabiliti dari segala segi terhadap pemohon yang terlibat atau menyatakan sebab keputusan tersebut dibuat.