

MASS RAPID TRANSIT CORPORATION SDN BHD (902884V)
(Sebuah Syarikat Milik Penuh Kerajaan yang Ditubuhkan oleh Kementerian Kewangan)

Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd ("MRT Corp.") adalah sebuah syarikat milik penuh kerajaan yang ditubuhkan oleh Kementerian Kewangan bagi memudah, melaksana dan mempercepatkan projek infrastruktur pengangkutan awam yang telah diluluskan oleh kerajaan Malaysia. Kerajaan Malaysia telah melantik MRT Corp. sebagai Pemilik MRT dan MMC-Gamuda KVMRT (PDP) Sdn Bhd sebagai "Project Delivery Partner" ("PDP") yang bertanggungjawab melaksana dan menyiapkan sistem MRT yang dikenali sebagai "PROJEK MASS RAPID TRANSIT LEMBAH KELANG: JAJARAN SUNGAI BULOH-KAJANG." Projek KVMRT-SBK akan melibatkan pembinaan satu rangkaian keretapi yang akan menjadi tulang belakang kepada sistem pengangkutan awam Lembah Kelang bagi memenuhi keperluan Rakyat. Sistem pengangkutan awam yang berintegrasi akan menjadikan Kuala Lumpur sebagai bandaraya bertaraf dunia disamping menjana ekonomi dan meningkatkan produktiviti Rakyat.

Pemohon yang berminat untuk membuat tawaran kerja bagi Pakej **System Works** (seperti tersenarai di bawah) perlu menyerahkan Dokumen Pra-Kelayakan yang telah dilengkapkan sepenuhnya. Hanya Pemohon-pemohon yang lulus saringan Pra-Kelayakan sahaja akan dipelawa untuk menender Pakej **System Works**.

KENYATAAN PRA-KELAYAKAN

PRE-Q NO: MRT CORP/KVMRT-SBK/SW/07/024/2011

Tajuk PRA-KELAYAKAN	Syarat-Syarat Pemohon			Tempat & Tarikh Mula Penilaian Dokumen PRA-KELAYAKAN	Harga Senaskah Dokumen PRA-KELAYAKAN, Borang Pembayaran & Pembayaran Kepada	Tempat Serahan & Tarikh Tutup PRA-KELAYAKAN
	Syarikat Tempatan	Syarikat Kepunyaan Asing	Syarikat Antarabangsa			
<p>"PRE-QUALIFICATION FOR SYSTEMS WORKS PACKAGES: FOR PROJEK MASS RAPID TRANSIT LEMBAH KELANG: JAJARAN SUNGAI BULOH-KAJANG"</p> <p>(a) SBK-S-07 Telecommunication System</p>	<p>Berdaftar dengan:</p> <p>i) Kementerian Kewangan Malaysia di bawah kod bidang kerja berikut:- 040199 dan/atau 180399 dan/atau 210101 dan/atau 210102 dan/atau 210103 dan/atau 210104 dan/atau 210105 dan/atau 210106 dan/atau 210199</p> <p>DAN/ATAU</p> <p>ii) PKK Kelas A, Kepala I, Sub-Kepala 9 dan/atau Kepala VIII, Sub-Kepala 3</p> <p>DAN/ATAU</p> <p>iii) CIDB Gred G7 Pengkhususan E01 dan/atau E02 dan/atau E07 dan/atau E13</p>			<p>Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd Tingkat 11, Bangunan Setia 1, 15 Lorong Dungun, Bukit Damansara, 50490 Kuala Lumpur.</p> <p>9 Januari 2012</p> <p>hingga</p> <p>31 Januari 2012</p> <p>9.00 pagi hingga 5.00 petang (waktu tempatan)</p> <p>(semasa waktu bekerja, Isnin hingga Jumaat KECUALI hari Sabtu, Ahad dan Cuti Umum)</p>	<p>RM1,000.00 (Ringgit Malaysia: Satu Ribu sahaja) (tidak dipulangkan)</p> <p>Dalam bentuk</p> <p>Postal Order atau Bank Draft / Banker's Cheque</p> <p>pembayaran kepada:-</p> <p>Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (902884V)</p>	<p>Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd Tingkat 12, Bangunan Setia 1, 15 Lorong Dungun, Bukit Damansara, 50490 Kuala Lumpur.</p> <p>Pada</p> <p>20 Februari 2012</p> <p>sebelum</p> <p>12.00 tengah hari (waktu tempatan)</p>
<p>(b) SBK-S-08 Facility SCADA</p>	<p>Berdaftar dengan:</p> <p>i) Kementerian Kewangan Malaysia di bawah kod bidang kerja berikut:- 040199 dan/atau 180399 dan/atau 210101 dan/atau 210102 dan/atau 210103 dan/atau 210104 dan/atau 210105 dan/atau 210106 dan/atau 210199</p> <p>DAN/ATAU</p> <p>ii) PKK Kelas A, Kepala III, Sub-Kepala 17(g) dan/atau Kepala VIII, Sub-Kepala 3</p> <p>DAN/ATAU</p> <p>iii) CIDB Gred G7, Pengkhususan M15 dan/atau E01 dan/atau E02 dan/atau E03 dan/atau E07</p>	<p>DAN/ATAU</p> <p>iii) Berdaftar dengan Kementerian Kewangan Malaysia</p> <p>Berdaftar di Malaysia:-</p> <p>i) Salinan Borang 83 atau Borang 83A (jika berkaitan)</p>				
<p>(c) SBK-S-09 Automatic Fare Collection System</p>	<p>Berdaftar dengan:</p> <p>i) Kementerian Kewangan Malaysia di bawah kod bidang kerja berikut:- 180399 dan/atau 210101 dan/atau 210102 dan/atau 210103 dan/atau 210104 dan/atau 210105 dan/atau 210106 dan/atau 210199</p> <p>DAN/ATAU</p> <p>ii) PKK Kelas A, Kepala III, Sub-Kepala 17(g)</p> <p>DAN/ATAU</p> <p>iii) CIDB Gred G7, Pengkhususan M04 dan/atau E02 dan/atau E03</p>					
<p>(d) SBK-S-10 Electronic Access Control System</p>	<p>Berdaftar dengan:</p> <p>i) Kementerian Kewangan Malaysia di bawah kod bidang kerja berikut:- 180399 dan/atau 210101 dan/atau 210102 dan/atau 210103 dan/atau 210104 dan/atau 210105 dan/atau 210106 dan/atau 210199</p> <p>DAN/ATAU</p> <p>ii) PKK Kelas A, Kepala III, Sub-Kepala 17 (g)</p> <p>DAN/ATAU</p> <p>Kelas 1, Kepala VII, Sub-Kepala 1 dan/atau Sub-Kepala 2 dan/atau Sub-Kepala 15</p> <p>DAN/ATAU</p> <p>iii) CIDB Gred G7, Pengkhususan E02 dan/atau E03 dan/atau M04</p>					

Tajuk PRA-KELAYAKAN	Syarat-Syarat Pemohon			Tempat & Tarikh Mula Penilaian Dokumen PRA-KELAYAKAN	Harga Senaskah Dokumen PRA-KELAYAKAN, Borang Pembayaran & Pembayaran Kepada	Tempat Serahan & Tarikh Tutup PRA-KELAYAKAN
	Syarikat Tempatan	Syarikat Kepunyaan Asing	Syarikat Antarabangsa			
<p>(e) SBK-S-11 Building Management System</p>	<p>Berdaftar dengan:</p> <p>i) Kementerian Kewangan Malaysia di bawah kod bidang kerja berikut:- 030199 dan/atau 210101 dan/atau 210102 dan/atau 210103 dan/atau 210104 dan/atau 210105 dan/atau 210106 dan/atau 210199</p> <p>DAN/ATAU</p> <p>ii) PKK Kelas A, Kepala VIII, Sub-Kepala 3 dan/atau Kelas 1, Kepala VII, Sub-Kepala 1 dan/atau Sub-Kepala 2 dan/atau Sub-Kepala 15</p> <p>DAN/ATAU</p> <p>iii) CIDB Gred G7, Pengkhususan E01 dan/atau E02 dan/atau E03 dan/atau M02 dan/atau M04</p>	<p>Ditubuhkan di Malaysia:-</p> <p>i) Salinan Borang 8 atau Borang 9 dan/atau Form 14A (jika berkaitan)</p> <p>ii) Salinan Borang 13 dan/atau Borang 20 (jika berkaitan)</p> <p>iii) Berdaftar dengan Kementerian Kewangan Malaysia</p> <p>Berdaftar di Malaysia:-</p> <p>i) Salinan Borang 83 atau Borang 83A (jika berkaitan)</p>		<p>Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd Tingkat 11, Bangunan Setia 1, 15 Lorong Dungun, Bukit Damansara, 50490 Kuala Lumpur.</p> <p>9 Januari 2012</p> <p>hingga</p> <p>31 Januari 2012</p> <p>9.00 pagi hingga 5.00 petang (waktu tempatan)</p> <p>(semasa waktu bekerja, Isnin hingga Jumaat KECUALI hari Sabtu, Ahad dan Cuti Umum)</p>	<p>RM1,000.00 (Ringgit Malaysia: Satu Ribu sahaja) (tidak dipulangkan)</p> <p>Dalam bentuk</p> <p>Postal Order atau Bank Draft / Banker's Cheque</p> <p>pembayaran kepada:-</p> <p>Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (902884V)</p>	<p>Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd Tingkat 12, Bangunan Setia 1, 15 Lorong Dungun, Bukit Damansara, 50490 Kuala Lumpur.</p> <p>Pada</p> <p>20 Februari 2012</p> <p>sebelum</p> <p>12.00 tengah hari (waktu tempatan)</p>

1. Pra-kelayakan ini adalah dipelawa daripada pembuat/pengilang, pembekal, *system integrator* atau ejen-ejen yang memiliki perjanjian agensi dengan pihak Pembuat Peralatan Asal (OEM). Pemohon mestilah berdaftar dengan dan di bawah kod pendaftaran seperti yang diperincikan dalam jadual di atas.
2. Pemohon-pemohon adalah dibenarkan untuk membentuk satu Konsortium atau Usahasama dengan syarikat tempatan atau syarikat milik asing yang diperbadankan/berdaftar di Malaysia, atau syarikat antarabangsa. **DENGAN SYARAT** salah satu daripada ahlinya mestilah berdaftar sebagai kontraktor **PKK Kelas A dan/atau PKK Kelas 1 (jika berkaitan) dan/atau CIDB Gred G7 dan/atau Kementerian Kewangan Malaysia**. Syarikat milik asing yang diperbadankan dan berdaftar di Malaysia mestilah memenuhi syarat-syarat yang ditetapkan oleh Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM) dan CIDB (untuk tender Kerja).
3. Syarikat Milik Asing dan Syarikat Antarabangsa yang dipilih dalam pra-kelayakan ini dan berminat untuk mengambil bahagian dalam tender Pakej **System Works MESTILAH** memperoleh Sijil Pendaftaran Sementara dan CIDB Malaysia.
4. Dokumen Pra-Kelayakan akan dipamerkan dan mula dijual pada tarikh, masa dan tempat yang dinyatakan dalam jadual di atas. Pemohon-pemohon boleh meneliti Dokumen Pra-Kelayakan sebelum membuat pembelian.
5. MRT Corp. **TIDAK AKAN** melayan sebarang permohonan untuk membeli Dokumen Pra-Kelayakan sebelum dan/atau selepas waktu yang telah ditetapkan.
6. Pemohon-pemohon (samada Penender Individu atau Usahasama) yang mempunyai pengalaman menyiapkan kerja-kerja seumpamanya hendaklah memenuhi Kriteria Wajib seperti yang tertera dalam Jadual di bawah :-

KRITERIA WAJIB

1) KEPERLUAN KAPASITI KEWANGAN

- (a) Modal Berbayar atau Dana Pemegang Saham* (berdasarkan kepada penyata kewangan tahunan yang terakhir) mestilah tidak kurang daripada nilai yang dinyatakan bagi setiap Pakej **System Works** kerja berikut :-
(dengan syarat jumlah Dana Pemegang Saham adalah yang lebih tinggi antara keduanya)

Pakej System Works	Nilai (RM juta)
SBK-S-07 Telecommunication System	25
SBK-S-08 Facility SCADA	2
SBK-S-09 Automatic Fare Collection System	20
SBK-S-10 Electronic Access Control System	2
SBK-S-11 Building Management System	2

Nota (*) Dana Pemegang Saham ditafsirkan sebagai Modal Berbayar Campur Perolehan Tertahan.

- (b) Nisbah Purata Keuntungan Bersih / *Turnover Ratio* dalam tempoh 5 tahun yang lalu mestilah positif.

2) PENGALAMAN KERJA – NILAI PROJEK

Pemohon-pemohon (samada Penender Individu atau Usahasama) hendaklah membuktikan bahawa di dalam tempoh (10) tahun yang lalu telah berjaya menyiapkan sekurang-kurangnya dua (2) buah projek berskala besar (Design & Build) yang khusus kepada setiap Pakej **System Works** dengan nilai minima SETIAP satu (1) projek seperti yang dinyatakan di bawah:-

Pakej System Works	Nilai (RM juta)
SBK-S-07 Telecommunication System	100
SBK-S-08 Facility SCADA	10
SBK-S-09 Automatic Fare Collection System	80
SBK-S-10 Electronic Access Control System	3
SBK-S-11 Building Management System	3

3) PENGALAMAN KERJA – BILANGAN PROJEK TERDAHULU

Pakej System Works	Keperluan Pengalaman Kerja
SBK-S-07 Telecommunication System	a) Berjaya menyiapkan sekurang-kurangnya tiga (3) projek <i>rail</i> seumpama dengannya dalam tempoh sepuluh (10) tahun yang lalu; dan b) Peranan di dalam sekurang-kurangnya dua (2) projek yang telah disiapkan dalam tempoh sepuluh (10) tahun yang lalu merangkumi kerja-kerja integrasi <i>Telecommunication System</i> yang pelbagai.
SBK-S-08 Facility SCADA	a) Berjaya menyiapkan sekurang-kurangnya tiga (3) projek <i>rail</i> seumpama dengannya dalam tempoh sepuluh (10) tahun yang lalu; dan b) Skop kerja bagi sekurang-kurangnya dua (2) projek yang telah disiapkan dalam tempoh sepuluh (10) tahun yang lalu merangkumi kerja-kerja integrasi <i>Railway system</i> yang pelbagai.
SBK-S-09 Automatic Fare Collection System	a) Berjaya menyiapkan sekurang-kurangnya tiga (3) projek <i>rail</i> seumpama dengannya dalam tempoh sepuluh (10) tahun yang lalu; dan b) Peralatan-peralatan daripada sekurang-kurangnya dua (2) projek yang telah disiapkan dalam tempoh sepuluh (10) tahun yang lalu diimport/dieksport.
SBK-S-10 Electronic Access Control System	a) Berjaya menyiapkan sekurang-kurangnya tiga (3) projek <i>rail</i> yang seumpama dengannya dalam tempoh sepuluh (10) tahun yang lalu; dan b) Peralatan-peralatan daripada sekurang-kurangnya dua (2) projek yang telah disiapkan dalam tempoh sepuluh (10) tahun yang lalu diimport/dieksport.
SBK-S-11 Building Management System	a) Berjaya menyiapkan sekurang-kurangnya tiga (3) projek <i>rail</i> yang seumpama dengannya, dalam tempoh sepuluh (10) tahun yang lalu; dan b) Peranan di dalam sekurang-kurangnya dua (2) projek yang telah disiapkan dalam tempoh sepuluh (10) tahun yang lalu merangkumi kerja-kerja integrasi <i>mechanical and electrical system</i> yang pelbagai.

7. Dokumen Pra-Kelayakan ini hanya akan dijual kepada wakil Pemohon yang sah ("bona fide"). Untuk tujuan tersebut, wakil **WAJIB** mengemukakan **Surat Pengesahan** sebagai wakil serta sijil-sijil pendaftaran MoF, **PKK, CIDB ASAL** dan **SALINAN YANG DISAHKAN** (oleh Setiausaha Syarikat atau Pegawai Kerajaan Kumpulan A). Bagi syarikat antarabangsa, **Salinan Sijil Penuhuan Syarikat yang disahkan oleh pihak berkuasa di negara asal MESTILAH** dibawa bersama sewaktu pembelian dokumen Pra-Kelayakan. Keperluan ini adalah bertujuan mengesahkan kelayakan Pemohon bagi Pra-Kelayakan ini. Pemohon juga perlu menyatakan di dalam Surat Pengesahan akan pakej kerja yang ingin disertai/dipohon.
8. Kesemua Pemohon mestilah mematuhi kesemua keperluan statutori dan undang-undang termasuklah pindaan yang berkaitan yang dikuatkuasakan oleh Kerajaan Malaysia.
9. Pemohon adalah diingatkan bahawa salinan sijil yang diakui sah oleh Pesuruhjaya Sumpah **TIDAK** akan diterima selaras dengan arahan Mahkamah Persekutuan Malaysia [Ruj. (44) dtm JK/MP/53/WP (140/97), 23 Jun 2005].
10. Sebarang pertanyaan berkaitan dengan Pra-Kelayakan ini hendaklah dibuat secara bertulis dan di fakskan ke talian **03 2096 5150** atau e-mail **procurement@mymrt.com.my**