

LALUAN MRT SUNGAI BULOH - KAJANG

86 peratus pembinaan MRT laluan Sungai Buloh-Kajang yang sudah disiapkan meliputi:

- Pembinaan 12 Stesen antara Stesen Sungai Buloh ke Stesen Semantan
- Pembinaan landasan bertingkat
- Pembinaan landasan berjejabat
- Pembinaan 41 kios perniagaan
- Kawasan tempat letak kenderaan

14 peratus pembinaan yang belum disiapkan merangkumi:

- Pembinaan laluan masuk dan struktur laluan keluar di atas aras bumi dan pintu masuk stesen
- Pemasangan jejambat berhubung antara jalan dan kemudahan di stesen juga dalam proses pembinaan
- Pemasangan Platform Pintu Automatik (APG) di seksyen selatan siap 55 peratus
- Pembinaan awam, pemasangan jubin, syiling dan pelapisan dinding masih dalam proses dan hampir siap

GRAFIK HARIAN METRO: AIDA FARHAH RAMLI



Info Tren MRT laluan Sungai Buloh-Kajang:

- Terdapat 31 stesen keseluruhan
- Setiap tren (empat gerabak) boleh menampung seramai 1,200 penumpang dalam sesuatu masa
- Kekerapan kira-kira 3.5 minit atau 17 kali perjalanan setiap jam
- Anggaran masa dari Stesen Sungai Buloh atau Stesen Kajang ke Stesen Bukit Bintang adalah 40 minit
- Tempoh perjalanan dari Stesen Sungai Buloh ke Kajang adalah 88 minit (satu jam 28 minit)

Kuala Lumpur: Pengguna pengangkutan awam berpeluang menikmati perjalanan ke ibu negara dengan lebih selesa apabila projek pembinaan fasa pertama Mass Rapid Transit (MRT) laluan Sungai Buloh-Kajang kini siap lebih 86 peratus dan dijangka mula beroperasi Di-sembler depan.

Pengarah Operasi dan Pengurusan Aset MRT Corporation Sdn Bhd (MRT Corp), Mahmood Razak berkata, fasa pertama laluan itu membabitkan pembinaan 12 stesen antara Sungai Buloh hingga ke Semantan.

Katanya, kerja pembinaan awam membabitkan stesen bertingkat, stesen bawah tanah, landasan bertingkat dan seksyen landasan berjejabat berjalan mengikut jadual.

“Laluan MRT Sungai Buloh-Kajang fasa satu bakal beroperasi pada Disember

MRT Sungai Buloh-Kajang siap 86%



MAHMOOD menunjukkan laluan MRT Sungai Buloh-Kajang yang dijangka beroperasi hujung tahun ini.

depan dan operasi percubaan sistem pengangkutan itu akan dilakukan pada 1 Oktober ini.

“Fasa kedua laluan berkenaan pula membabitkan

pembinaan 19 stesen lagi antara Semantan ke Kajang dan ia dijangka beroperasi pada Julai 2017,” katanya pada majlis taklimat di ibu negara, semalam.