捷运开跑了 首都开新页

耗时5年打造的第一捷运首阶段（双溪毛糯至士曼丹路线），周五（16日）正式开跑，为巴生谷公共交通系统的发展拟开新篇章！

耗资210亿令吉的第一捷运，开通首日即迎来不少搭客「免费游车河」，大马基建公司也立下明年1月达到每日16万搭客量人次的目标。因为周五清晨7时天空微亮，在士曼丹站拍摄的捷运画面。两部擦身而过的捷运列车，与远处的双塔楼及吉隆坡塔，相映成辉。

» 详文见A4、画页A5

东方电子报

捷运开跑新体验 上班族弃车「尝鲜」

←阿兹米（右3）带领媒体走访首日开跑的捷运服务，并与搭客相互交流：右起为慕哈玛依宋及佐哈里。 -黄良信-

↓周五捷运首阶段路线开跑首日，可见不少民众前来试乘，不少人在试乘时还研究各捷运站路线。 -黄良信-

吉隆坡16日讯｜第一捷运首阶段路线（双溪毛糯至士曼丹）今日顺利开跑，吸引不少民众特地前来搭乘捷运「游车河」，另有上班族弃车改搭公共交通人城，一尝捷运新体验！

随著首相拿督斯里纳吉昨日为第一捷运首阶段路线主持开幕后，捷运首阶段12站今日正式投入运作，全新的4节车厢捷运列车清晨6时起便来往行驶双溪毛糯至士曼丹一带，载送搭客前往目的地。

与此同时，捷运接驳巴士今晨5时30分也在各个站点候备，以每10至15分钟一趟的班次载送搭客往周遭地点。

配合第一捷运首阶段的首日开跑，大马基建公司与Rapid Rail公司今早9时30分带领媒体从白沙罗市中心站搭乘捷运到双溪毛糯站。总计12站的捷运路线，全程需耗时介于30至40分钟。

陪同者包括大马基建公司首席执行员拿督阿兹米、Rapid铁道有限公司首席执行员拿督佐哈里及第一捷运首席营运员慕哈玛依宋。

据观察，首日开跑的捷运虽未吸引大量搭乘人潮，但也有不少民众特别到来「尝鲜」，他们多是驱车到停车转搭设施后，再搭捷运环绕12站参观。

另外，也有一些民众因为工作地点靠近捷运站，所以今日特别弃车改搭捷运，从中比较捷运与驾车的便利。

列车宽敞舒适

大部分搭客接受《东方日报》访问时都表示，对首日搭乘体验感到满意，并指捷运列车宽敞又新颖，非常舒适。

乘客黄俊贤（24岁，工程师）表示，由于上班地点靠近捷运站，因此今日特别弃车改搭捷运至珍珠白沙罗站，不排除日后会继续使用捷运上班。

「我平时都是驾车上班，既然今日捷运开跑，我也特别前来感受搭乘体验，再考虑往后是否以驾车或捷运代步。」

乘客周绣廷（17岁，学生）趁著捷运首日开跑，与家人一起搭乘体验：她对捷运服务大致感到满意，并认为捷运班次尚算频密。

乘客哈菲兹（营销部职员）也欢迎捷运的启用，尤其捷运覆盖路线有别于轻快铁及电动火车，将方便搭客到不同地区。

除了捷运，受访者对于接驳巴士的启用都给予一致好评，他们指出，接驳巴士让搭客省下了一笔交通开销。

「以往从公交站出站要到周边地点，只能搭乘德士，每趟花费5至10令吉，但接驳巴士不管到那一个站只需1令吉，差别颇大。」

无论如何，还是有民众认为捷运尚有许多改善空间，如应多置放告示牌、提高准时度和行车效率等。（403）

哈菲兹：方便搭客到不同地区。

黄俊贤：弃车改搭捷运体验。

周绣廷：与家人一起乘搭。

黄秀媚：捷运较其他公交省时。

增停放架鼓励骑脚车转搭

吉隆坡16日讯｜大马基建公司首席执行员拿督阿兹米表示，为鼓励公众骑脚车转搭捷运，该公司将会探讨在数个指定站点增加脚车停放架。

他说，脚车是公共交通的一种，也是政府所提倡的健康运动，所以为应付脚车骑士的需求，他们将会探讨增加更多脚车停放架。

「而且如今搭客是被允许在非高峰时段，携带可折叠式脚车进入列车。」

阿兹米是于今日带领媒体走访捷运首日开跑的情况时，如此表示。

吁搭客放心乘搭

他表示，虽然目前开通的首阶段12站未与吉隆坡中环总站衔接，但该公司会在士曼丹捷运站增设较多的接驳巴士班次，以载往搭客到孟沙及吉隆坡中环总站。

「随著次阶段捷运将在明年7月启用，届时将有3个转搭衔接区，如国家博物馆衔接至吉隆坡中环总站、吉隆坡中央艺术坊与轻快铁格拉那再也衔接，以及蕉赖马鲁里站与轻快铁安邦干线连接。」

他也呼吁，搭客放心搭乘捷运，因为该公司在未正式启用捷运之前，已展开6个月的系统测试，以及3个月的试跑，确定系统稳定后，方才对外开放。

针对有者认为捷运速度慢，与驾车毫无分别一事时，阿兹米认为，政府投资这项捷运计划，并非要以速度比较，而是希望能够舒缓交通，避免人们塞在车龙里，缺乏生产力。

「我们估计捷运的搭客量将会逐步增加，放眼明年1月可以达到每日16万人次的搭客量。」

另外，被问及是否延长捷运营运时间，以鼓励更多搭客使用捷运，他也指出，捷运的营运时间，是可依据搭客需求量而有所调整。

「捷运目前的营运时间是我们根据过往多年经验所决定，未来若有数据显示搭客需求量大增，我们不排除延长，时间是可自由调整。」（403）

监视安全 保安人员透过闭路电视，监视捷运站内的情况，以确保乘客的安全。 -黄良信-

高空鸟瞰 引颈长盼的巴生谷第一捷运首阶段路线终于在周五正式通车，并有12个捷运站投入服务。因为从高空鸟瞰拍摄的士曼丹捷运站。 -黄良信-

捷运开启新篇章

第一捷运首阶段12站详情（双溪毛糯至士曼丹路线）

捷运站	特点	接驳巴士途经地点
双溪毛糯	衔接电动火车站、停车转搭设施有1494个停车位、摩哆和脚车停放架	双溪毛糯医院、拉曼太子岭、甘榜巴也加拉斯
甘榜士拉玛	设有衔接天桥至附近的综合发展计划	双溪毛糯新村
桂莎白沙罗	停车转搭设施有500个停车位	哥打白沙罗第7与8区
桂莎中环	停车转搭设施有500个停车位和脚车停放架	哥打白沙罗6区、7区及8区、梳邦柏兰岭
哥打白沙罗	-	哥打白沙罗4区、5区及雪州科学园
苏丽安	设有衔接天桥至附近的综合发展计划	珍珠丽阳花园、哥打白沙罗11区
珍珠白沙罗	设有衔接天桥至附近的综合发展计划	白沙罗柏兰岭、武吉兰樟
万达镇	设有衔接天桥至万达镇广场、停车转搭设施有500个停车位和脚车停放架	敦依斯迈医生花园北部、甘榜卡尤阿拉北部
敦依斯迈医生花园	-	灵市SS22、敦依斯迈医生花园
菲丽亚白沙罗	设有停车转搭设施和脚车停放架	马大、灵市SS22
白沙罗市中心	停车转搭设施有500个停车位和脚车停放架	谷中城、吉隆坡中环及隆市政局大厦
士曼丹	-	端姑阿都哈林路（大使路）法庭

捷运营运时间
周一至周五：早上6时至午夜12时
周六及周日：早上6时至晚上11时

接驳巴士营运时间
周一至周日：早上5时30分至晚上11时30分

第一捷运（MRT 1）首阶段资料档

- 12个车站：双溪毛糯、甘榜士拉玛、桂莎白沙罗、桂莎中环、哥打白沙罗、苏里安、珍珠白沙罗、万达镇、敦依斯迈医生花园、菲丽亚白沙罗、白沙罗市中心与士曼丹站。
- 目前免费使用一个月，明年1月16日开始收费，只接受现金购票或一触即通卡，最高车资为4令吉30仙。
- 全长21公里，平均3分钟30秒一趟，每辆列车可承载1200名搭客，全线开通后预计每日搭客量达40万人。
- 6个站设有停车转搭设施，超过4000个停车位，全日停车费为4令吉30仙。
- 112辆接驳巴士（26条服务路线），平均10分钟一趟，车资为1令吉。
- 捷运工程于2011年7月8日正式动工，第二阶段服务（国家博物馆站至加影）则定于明年7月开跑。

方便民众 与捷运在同日通车的捷运接驳巴士，能让民众更方便前往不同的捷运站乘搭捷运。 -黄良信-

弃车上班 捷运首日通车落在上班日，因此许多上班族也尝试弃车，尝试乘搭捷运前往上班地点。 -黄良信-