

首阶段12站开通

# 民众踊跃试搭捷运

## 非高峰时段允携折叠脚车 探讨设脚车停放点

阿兹米强调，捷运服务是在高峰时段纾缓塞车，以降低驾驶者塞车浪费时间，避免造成非生产浪费，削弱国内生产总值的成长。

### 提高商务活动效率

“市民无需自行克服塞车的窘境，以有效公共服务提高商务活动效率，是政府投资基本建设的用意。”

他说，Rapid Rail 正探讨鉴定数个乘搭站，设立脚踏车停放点，当局早前已鼓励骑脚车的市民，可以自备折叠脚车前来乘搭轻快铁。

### 佳节或延长服务

“只是现阶段我们仅容许骑士在非高峰时段，才能把折叠脚车带上列车厢，主要是高峰时段，乘客量太多，不适宜承载折叠脚车，而捷运也会采用相同的做法。”

阿兹米坦言，捷运目前乘客量不高，但如果周末有高乘客量需求，在特别佳节庆日，当局会考虑弹性延长服务时间。

## 灵市衔接隆市 市民期待次阶段开通

随着士曼丹站—加影站的第二阶段路线，将于2017年7月投入服务，市民殷切期待，日后乘搭捷运可以更方便从甲洞衔接往灵市，或者从灵市衔接隆市。

受访的公众表示，届时就可以从国家博物馆站（士曼丹站的下一站）前往吉隆坡，包括从国家博物馆站转站前往吉隆坡中环站，或从中央艺术坊站转往柯拉娜再经轻快铁干线，以及从马鲁里站转往大城堡站。

报道：陈慧芸 摄影：黄志强

(吉隆坡 16 日讯) 捷运双溪毛糯—加影第一阶段路线终于开放了，首日投入服务的捷运，即吸引不少雪隆各区的外勤族及公众携眷伴友试搭，国家基建公司总执行长拿督阿兹米也预计试搭期间，乘客量将达到 16 万人次。

捷运首阶段有 12 个站投入服务，在双溪毛糯—士曼丹站往返载送乘客，此外还有 112 辆衔接巴士，在 25 条路线提供载送服务，载乘客往吉隆坡中环车站及孟沙轻快铁站。

### 免费搭至1月17日

即日起，公众可免费搭一个月，直至明年 1 月 17 日就会开始收费；而不少公众都殷切期盼第二路线的开通，以便尽情享受这便捷的公交设备。

阿兹米今早配合捷运首日运作，从白沙罗市中心站试搭捷运，前往双溪毛糯站；随同者有 Rapid Rail 总执行长拿督佐哈利苏莱曼，以及捷运 1 总营运长慕哈末依宋。

他说，捷运路线是依据国际铁路工业指标，投入服



列车抵达月台后对点敞开通电动门，以利乘客上下车。

务前也经过 3 个月的测试，目前有 10 位值勤员包括维修、运作与保安工作人员，在各站值岗。

### 每日料16万人次

“免费试搭期间，以平日

上下班的乘客与开学后的乘客量，预计可达到每天 16 万人次。”

据观察，捷运各站的购票系统早已准备就绪，而且非常简单，基于首阶段仅开放 12 个站，所以购票系统

只提供乘客以各站名称首个英文字为输入键。

例如敦依斯迈医生花园站，乘客只需输入“T”字键，即可进行购票程序，视频也只提供 6 个英文字输入键。



阿兹米（右）在捷运首日运作，从白沙罗市中心站前往双溪毛糯站试搭捷运，左为佐哈利。



捷运车厢空间宽敞，提供乘客舒适的乘搭环境。



多辆巴士在固定路线提供乘客载送服务，图为停放在白沙罗市中心站，提供前往隆市各地的 4 条路线的巴士。



### 王小强(49岁,从事产业领域) 了解公交衔接路线

我今天带家人从双溪毛糯站试搭捷运，了解公交网络衔接路线，希望明年第二阶段路线投入服务后，能从甲洞搭捷运往吉隆坡。



我住在士拉央，当地除了乘搭巴士和德士，公交系统还不完善，只有自驾车比较方便随时外出，但经过吉隆坡古晋路段就会塞车。

### 罗伟伦(59岁,从事工程领域) 搭捷运避免塞车

我和朋友都居住在万撓，今天试搭捷运想了解双溪毛糯前往八打灵再也否衔接公交，以便日后可以与朋友结伴外出，避免在路上塞车。



我们乘搭公交到八打灵再也全程要 2 个小时，只是电动火车就要等 1 个小时，如果幸运 20 分钟会有一趟巴士，但也曾经等了 2 个小时巴士才来。

### 蓝思嘉(31岁,从事公关领域) 试搭至双溪毛糯

我住吉隆坡，今天在双溪毛糯公司召开会议，因此也前来试搭捷运。



如果第二阶段路线投入服务，各站公交衔接非常方便的话，我会考虑乘坐公交外出。