

捷运今天开跑 免费乘搭一个月

吉隆坡15日讯 | 第一捷运 (MRT) 首阶段服务 (双溪毛糯至士曼丹路线) 明天 (16日) 正式开跑, 首相拿督斯里纳吉今日开幕时宣布, 民众将可从明日起免费乘搭该捷运一个月。

他指出, 民众将可从12月16日至明年的1月16日免费乘搭第一捷运, 这免费乘搭也包括接驳巴士。「作为人民新一年的礼物, 并让民众有机会尝试新颖、现代化和高效能的公共交通设备, 我在此宣布, Rapid Rail公司将会从明日起直到2017年1月16日, 提供第一捷运免费乘搭服务, 为期一个月, 这项优惠也包括接驳巴士服务。」

他说, 从2017年1月16日起, 第一捷运将会照常收费。

纳吉是今日为第一捷运路线首阶段服务开幕, 在致词时, 如是宣布。出席开幕礼的包括第二财政部长拿督佐哈里、交通部长拿督斯里廖中莱、首相署部长拿督阿都拉曼达兰、雪州大臣拿督斯里阿兹敏阿里, 以及政府首席秘书兼捷运公司主席丹斯里阿里韩沙。

纳吉提到, 当初在第一捷运

项目开始时, 本身质疑过双溪毛糯至加影路线 (SBK路线) 是否真的能够在2016年杪如期完成。

竣工日期未改变

「我想说, 在这5年的兴建过程中, (第一捷运) 竣工日期未曾改变过。有的工程, 如道路、学校和医院等都会延迟竣工, 但只有这捷运可以如期竣工。」

第一捷运首阶段路线 (双溪毛糯至士曼丹) 将在明日正式开跑, 共有12个捷运站, 分别是双溪毛糯、甘榜士拉马、桂沙白沙罗、桂沙中环、哥打白沙罗、苏丽雅、珍珠白沙罗、万达镇、敦依斯迈花园、菲丽亚白沙罗、白沙罗中心以及士曼丹。

首阶段12站全是高架车站, 每个站的出入口皆设有电扶梯、楼梯或电梯, 位于二楼的大堂包括自动售票处、店铺、厕所与通

关系系统, 高挑的采光设计让大堂沐浴在自然光线下, 也能保持空气流通。

捷运列车4节车厢相互串联, 最多可容纳1200名搭客, 车厢面积比轻快铁车厢较大, 除了设有优先座与残障人士轮椅座位, 每节列车也有4个闭路电视镜头, 由中央控制中心员工, 监督所有即时画面。

采取全自动化驾驶模式的捷运, 不像轻快铁长期保持在缓慢的时速, 当捷运列车进入直线轨道时就提速至每小时97公里左右, 直到转弯处才放慢, 平均时速为每小时70公里, 因此搭客必须抓紧扶手。

至于第二阶段捷运预计会在2017年7月份开始运作, 第二阶段捷运共有19个捷运站, 从士曼丹至加影。届时, 民众将可直接从双溪毛糯以约莫一个小时的时间到达加影。(110)



第一捷运 (MRT) 首阶段服务 (双溪毛糯至士曼丹路线) 16日正式开跑, 民众可免费乘搭一个月。 -陈启新-

第一捷运工程成本省20亿

吉隆坡15日讯 | 首相拿督斯里纳吉表示, 第一捷运工程成本省下20亿令吉。

「这项工程本来原定将耗资230亿令吉, 但是实际上只用了大约210亿令吉, 为政府省下了约20亿令吉。」

他表示, 这长达5年工程, 未有一次说过要更换竣工期。

纳吉称赞第一捷运工程「即准时、又省钱」。

纳吉今日为第一捷运路线首阶段服务通车开幕时, 在致词时, 如此表示。

他指出, 政府在该项计划落实的早前的承诺, 即将该工程的43%合约批给土著公司, 此外捷运站底层店面, 也从原定30%预留给土著商家, 增加到现50%。

「设在捷运站的店面, 提供了乘客购物的便利。」

无论如何, 他表示, 政府没有因此忽略非土著公司, 另外的50%合约则分给的非土著公司。

此外, 纳吉说, 第一捷运工程不仅造福公共交通使用者, 还提供不少的就业机会。

「其中, 就有13名土著毕业生参与第一捷运路线建设, 从中学习捷运工程建设等技术。」

纳吉也说, 第一捷运标彰了我国迈向高素质都市的理念。「透过这项计划, 我们成功贯通巴生谷与吉隆坡的各个主要地点, 不仅惠及我国人民, 对为外来游客带来便利。」

首席秘书兼捷运公司 (MRT corp) 主席丹斯里阿里韩沙在开幕词中提到, 第一捷运路线将是巴生谷一带最为先进的公共交通工具。「巴生谷的上班族等了5年, 终于等到今天。」

他感激政府与首相纳吉的支持, 纳吉以民为先, 达成了以「人民为主」的经济发展理念。(123)



首相纳吉 (中), 在赛哈密 (右2) 和廖中莱 (右3) 等嘉宾陪同下, 与民众一起乘搭捷运, 从桂沙白沙罗站出发到双溪毛糯站, 感受捷运新体验。右小图为宽敞的桂沙白沙罗站, 不仅提供500个停车位, 底层也有店家为乘客提供购物便利。 -陈启新-

