

纳吉：双溪毛糯往加影路线近完工 首期捷运工程省20亿



三苏丁（右起）陪同纳吉一同体验乘搭捷运往士曼丹。

（吉隆坡 15 日讯）首相拿督斯里纳吉说，第一阶段双溪毛糯往返加影的捷运路线工程计划，政府成功省下 20 亿令吉的费用。

他说，根据原定计划，这项庞大工程需耗资 230 亿令吉，不过工程已接近完工，所需建造成本仅仅是 210 亿令吉。

他今日在第一阶段双溪毛糯往返加影捷运路线推介礼上说。

他说，在接下来 7 个月时间，第二阶段工程也将竣工，从双溪毛糯站至加影站将耗时 1 个小时。全长 51 公里及 31 个停站的捷运将惠及约 200 万市民。

出席推介礼者计有交通部长拿督斯里廖中莱、第二财长拿督佐哈里、首相署部长拿督阿都拉曼达兰、陆路交通委员会主席丹斯里赛哈密及雪州高级行政议员拿督邓章钦等。



双溪毛糯往返加影的捷运路线以及其接驳巴士服务，今起免费试搭一个月。

今起免费试搭一个月

首相纳吉宣布送新年礼物给市民，第一阶段双溪毛糯往返加影的捷运路线以及其接驳巴士服务，明天起免费试搭一个月。

他说，这项免费服务至明

年 1 月 16 日。捷运服务在明年 1 月 17 日才开始收费。他说是送给人民的新年礼物。

“明天通车的捷运将会在双溪毛糯及士曼丹站载送搭客，每趟车程约 30 分钟。”

接驳巴士方圆 5 公里载客

首相纳吉说，搭客现今可当场购票或使用一触即通卡乘搭捷运，也可在捷运站转搭轻快铁、电动火车、单轨火车及机场直透快铁。

他说，搭客也可在特选地点停放车辆或者使用接驳巴士。

他指出，接驳巴士将在捷运站方圆 5 公里提供接送服务。

“回想起 2011 年 7 月 8 日，当时推介巴生谷捷运工程计划，转眼间，我们细心策划的工程已完成。今天是人民历史性重要时刻，尤其是巴生谷市民，因为市民可使用国内最先进的公共交通工具。

纳吉说，捷运计划将让我朝先进及有效率公交服务迈前上步，这也是他本人在这 5 年来不间断巡视工程进度的原

因：“在初步阶段，我曾问捷运工程负责人，双溪毛糯往返士曼丹的工程能否在今年年底启用，负责人每次回复第一阶段工程可在 2016 年底投入服务。”

他强调，捷运公司最后不负众望，果然在今年 12 月投入服务，从未延迟或更改启用日期。

他也赞扬国家基建公司子公司 Rapid Rail 有限公司，并相信后者丰富的经验，将为搭客带来另一种优质的服务。

全程 21 公里共 12 站

第一阶段捷运共有 12 个站，即从双溪毛糯至士曼丹站，全程 21 公里，将于明早 6 时正式启用。

这 12 个站分别是双溪毛

糯、甘榜士拉末、桂莎白沙罗、桂莎中环、哥打白沙罗、苏里安、珍珠白沙罗、万达镇、敦依斯迈花园、菲利欧白沙罗、白沙罗市中心及士曼

丹。此外，接驳巴士将从双溪毛糯捷运站作为起点，在 12 个站的邻近地区穿行，共 26 趟。

第二阶段双溪毛糯-加影捷运预计于 2017 年 7 月 31 日投入运作，全程 30 公里，从双溪毛糯至士曼丹站共有 19 个站。

带动就业机会催化生产力

纳吉说，巴生谷捷运工程不但带动我国迈向国际水准的地铁服务，同时也直接及间接制造就业机会，产业增值，提高生产力及节省人民时间，避免塞在车龙中。

他强调，政府在此计划下

也确保土著议程取得成功，在工程初期，政府规定工程的 43% 合约必须批给土著公司。

“我们可看到土著公司在公开招标工程上成功夺标，这也证明土著公司有能与非土著公司竞争。我也很开心看到

50% 的工程是由土著公司负责。”

政府首席秘书丹斯里阿里赫沙说，第二阶段捷运工程预计明年 7 月开始运作。他也提到捷运公司刚获得 ISO9001:2015 品质管理认证。



双溪毛糯往返加影捷运路线推介礼，人潮汹涌。