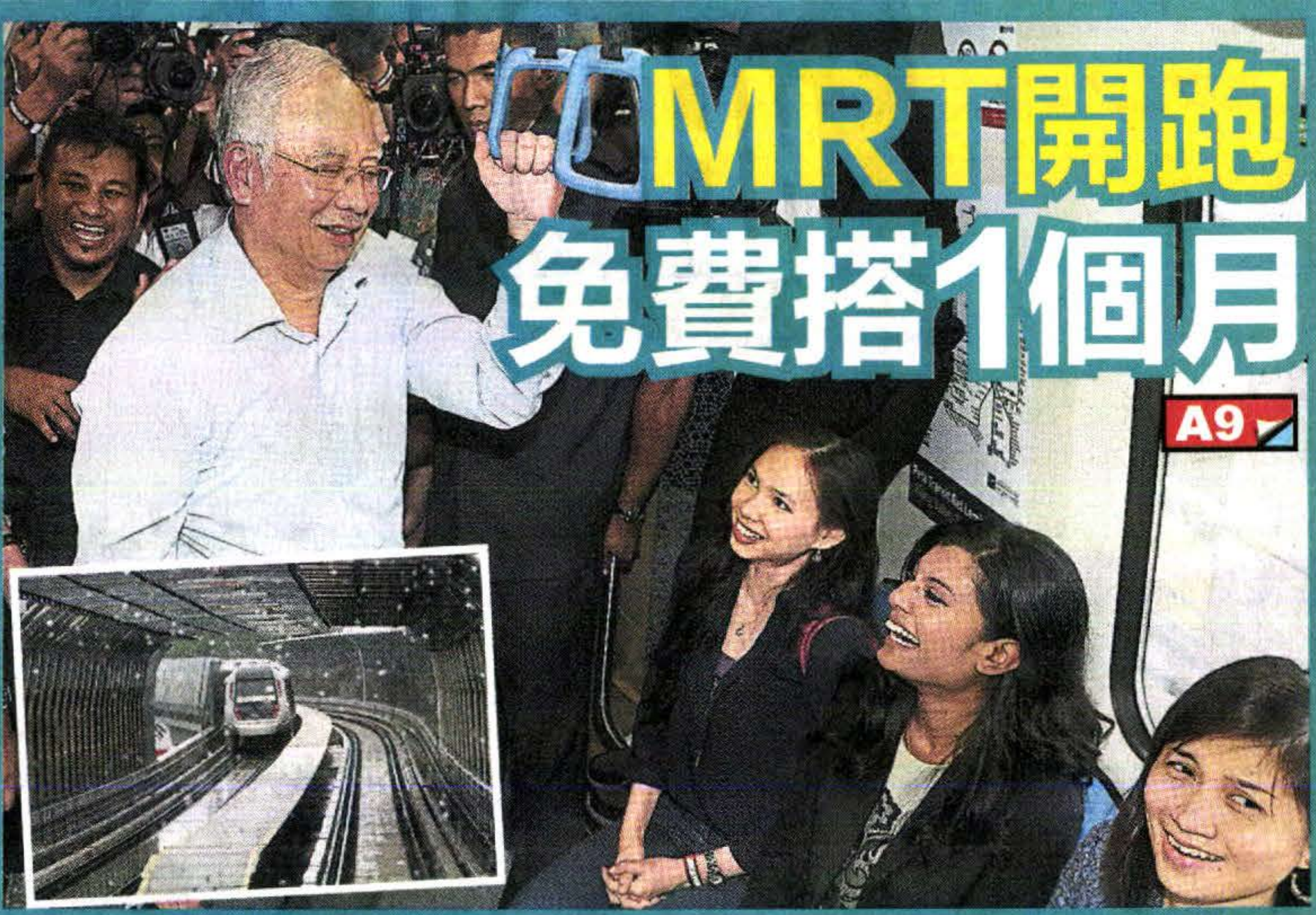


MRT開跑 免費搭1個月



■捷运列车总长约90公尺，共有4节车厢，每节车厢可承载300人。

■纳吉（中）为第一阶段双溪毛糯—加影捷运路线主持推介礼。左为捷运公司主席兼政府首席秘书阿里韩沙，右为捷运公司首席执行官沙里尔。

首階段路線開跑

今起免費搭 MRT 1個月

（双溪毛糯15日讯）首相拿督斯里纳吉宣布，从明日（16日）起，民众将可免费搭乘首阶段的双溪毛糯—加影线捷运服务（MRT）长达1个月，直到明年1月16日。这也意味，捷运将在明年1月17日起正式收费。

他今日为双溪毛糯—加影首阶段路线捷运主持推介礼时，作出这项宣布。

他说，除了免费捷运服务，民众也可享有免费搭乘接驳巴士的服务。

他指出，这是政府给予人民的新年礼物，并希望人民有机会使用这个崭新的公共交通。

1月17日正式收费

此外，纳吉致词时提到，双溪毛糯—加影首阶段路线捷运工程不仅在预期竣工，还在低于预期成本完成，为

政府省下了20亿令吉。

他说，捷运工程施工初期，政府预计的成本为230亿令吉，可是最后整个工程的成本只需210亿令吉，比预期节省20亿令吉。

他提及，虽然在施工初期，他曾想过首阶段路线的捷运能否在今年杪启用的问题，但工程展开的5年期间，他都不曾更改工程竣工的预计期限。

对此，他感谢捷运公司（MRT Corp）和付出努力的所有单位和人士。

他相信，双溪毛糯—加影第二阶段捷运完成后，将能减少40万辆轿车在巴生河流域的道路上通行。

他披露，从明日起，双溪毛糯—加影首阶段路线的捷运正式启用，民众从双溪毛糯站至士曼丹站只需耗时30分钟；第二阶段路线则预计在明年7月启用。

“一旦捷运全面投入运作后，双溪毛糯至终站加影的行程为1个小时。”

他补充，Rapid Rail会在捷运站5公里范围内提供接驳巴士服务，以方便民众搭乘捷运。（TKM）



■纳吉（中）宣布从16日起，免费让公众试搭捷运及接驳巴士一个月。

首相：工程製造就業機會

纳吉指出，捷运工程制造了许多就业机会给国人，尤其是年轻人。

“施工初期，政府设定43%的工程要颁布给土著承包公司，但如今不仅达到预期目标，还超越目标至50%。这意味，土著和非土著承包公司都获50%工程。”

纳吉今日在桂莎白沙罗捷运站主持推介活动后，率领出席者从桂莎白沙罗站搭乘捷运至双溪毛糯站。

出席者包括首相署部长拿督阿都拉曼达兰、第二财长拿督佐哈利、交通部长拿督斯里廖中莱、国家首席秘书兼捷运公司主席丹斯里阿里韩沙、捷运公司首席执行官拿督斯里沙里尔、陆路公共交通委员会（SPAD）主席丹斯里赛哈密及雪州行政议员拿督邓章钦等。（TKM）