

大城事

雙溪毛糯至加影捷運

113接駁巴士 穿梭12車站



■从双溪毛糯至加影的吉隆坡捷运(MRT)第一阶段即将开跑。

(吉隆坡14日讯)从双溪毛糯至加影的吉隆坡捷运(MRT)第一阶段,于12月15日由首相拿督斯里纳吉亲自推介,加强大吉隆坡区域的公共交通便利。

第一阶段的车资介于1令吉至6令吉40仙,113辆接驳巴士会在12个车站提供服务,收费1令吉。

目前,有关区域的西北和东南尚未有任何的城市轨道服务,轻快铁安邦再也、格拉那再也及大城堡几只提供服务予大吉隆坡东北和西南区域。

捷运策略通讯及公关董事拿督纳慕丁指出,捷运工程将在巴生谷一带起,作为改变马来西亚交通系统的催化剂。

他说,居住在毗邻双溪毛糯至加影区的居民,将是最直接受惠的一群,比如第一个阶段于明天开放后,将加强Kwasa白沙罗、哥打白沙罗、珍珠白沙罗、万达镇、敦依斯迈医生花园及士曼

丹居民与交通的衔接性。

吉隆坡第一捷运路线,从双溪毛糯至加影共长51公里,共有31个车站,包括7个地下隧道(9.5公里长),共有14个多层次泊车场和露天泊车场,共8000个泊车位,建设工程是在2011年7月开始施工。

次階段明年中運作

第二阶段,从士曼丹站至加影站,将于2017年7月投入服务,届时会额外提供188辆接驳巴士。

每一个列车共有4个车厢,可容纳1200名乘客,预料每3.5分钟有一趟列车,一天的乘客达40万人。

纳慕丁说,捷运投入服务后增加了就业机会,可推动我国的国内生产总值。

“预料捷运工程及操作(2011年至2020年)提供国内生产总值达40亿令吉。”



■白沙罗市中心站的柜台及进出闸口已准备就绪。



■白沙罗市中心站里已装置的售票机。

參加“161216 白沙羅捷運活動” 民衆可贏取一觸即通卡

(双溪毛糯14日讯)配合捷运第一干线部分捷运在16日开跑,马星特别举办“161216 白沙罗捷运活动”(161216 D'sara MRT Hunt),共有1612张一触即通卡可被赢取。

参与“161216 白沙罗捷运活动”的民众,可以在16日至18日的上午8时至晚上9时期间,赢取20令吉的一触即通卡。

马星集团首席执行官何汉生发表文告指出,举办上述活动的原因是,马星集团的白沙罗中环(D'sara Sentral)项目与甘榜斯拉玛(Kampung Selamat)捷运站位置相近。

他说,白沙罗中环是一个综合住宅和商业发展的项目,涵盖商店、1栋多功能办公室(SOVO)和4栋服务式住宅,发展总值9亿3700万令吉,土地面积为6.55英亩。

他讲解参与上述活动的方式,即参与者必须收集2枚邮票,其中一张是来自甘榜斯拉

玛捷运站,另一张则可从士曼丹(Semantan)站、菲里欧白沙罗(Phileo Damansara)站、万达镇(Bandar Utama)站和珍珠白沙罗(Mutiara Damansara)站收集。

“在珍珠白沙罗站,我们会在IPC购物中心底层有白沙罗中环计划的路展摊位。”

需完成收集郵票

他说,当民众完成收集邮票后,可到甘榜斯拉玛站换取一触即通卡。

他直言,这场活动不仅是回馈民众,而是传达捷运服务带来的便利,就如,从白沙罗中环前往珍珠白沙罗,仅仅距离5个站。

“马星集团将会兴建直达捷运站的友善步道,工程将在2017年完成。”

他赞扬捷运服务为对大众带来便利,该集团将有数个发展项目会在捷运站附近进行。



■白沙罗市中心站已在进行最后阶段的准备工作,迎接周四的开幕。