

第一捷运全面开跑 减16万车上路

吉隆坡12日讯 | 捷运公司 (MRT Corp) 预计第一捷运全面通行后, 届时巴生谷一带, 一天将能减少至少16万辆的车辆, 在公路上行驶。

捷运公司策略通讯公共关系总监拿督纳慕丁说, 第一捷运不仅能减少进城的车辆, 每天还能承载40万的乘客。

他于周日接受马新社访问时说, 第一捷运站许多都设在住宅区附近, 这样一来, 便可带给往返市中心的民众许多便利。「就像桂莎白沙罗、万达镇、珍珠白沙罗、哥打白沙罗、菲利亚白

沙罗、士曼丹、敦胡先翁镇、蕉赖11哩、山力花园和武吉杜港等, 从前都不曾有轻快铁到这些地方。」

中下阶层获益良多

纳慕丁表示, 捷运设有4节车厢, 并可同时容纳1200人, 班次都将维持在3.5分钟一趟, 收费也介于1令吉至6.40令吉。

不仅如此, 从双溪毛糯至加影站长达51公里间, 捷运站临近处有14个停

车场共8000个停车位提供给市民停车。

「到时候民众只需把车停靠在捷运站附近的停车场, 然后坐捷运进城, 可省去城内塞车的麻烦, 这对中下阶层来说更获益良多, 因为可免去收费站、车油和城内昂贵泊车费的开销。」

捷运公司共耗资230亿令吉打造大马首条捷运, 另外, 第一捷运 (双溪毛糯-加影) 路线首阶段在本月16日正式通车, 当中共涵盖12个站, 即双溪毛糯至士曼丹站, 而第二阶段则预计将在明年7月中通车, 从士曼丹至加影站。