

準備就緒

在車站內，通往月台的入口處掃描機已準備就緒



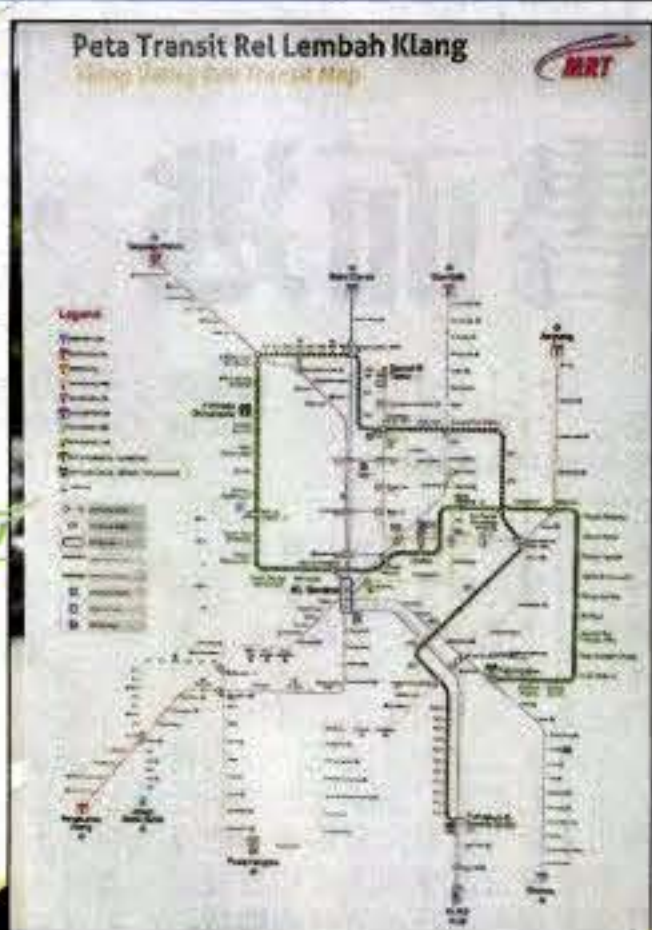
↑位於雙溪毛糯的車站屬於中轉站，搭客可乘搭捷運或者是電動火車。

清楚列明

→未來的公共交通包括捷運、輕快鐵和電動火車等，將會互相銜接，也為搭客提供更便利的交通。

掌握時間

在月台處設有捷運抵達月台的時間，讓搭客能掌握班車時間。



MRT Train	Pusat Bandar Damansara	13:44:50
Platform 2	Destination: SUNGAI BULOH	30-Nov-2016
		Time: 3 min.
Platform 1	SEMANTAN	29 min.
Platform 1	SEMANTAN	30 min.
Platform 1	SEMANTAN	32 min.

率先啓用



將于12月16日，率先啓用的車站。←士曼丹站是其中一個



進行測試

各項功能和安全性。←捷運每天都在進行試跑，主要是測試其行駛

方便乘客

↑位於雙溪毛糯的車站屬於中轉站，搭客可乘搭捷運或者是電動火車。

# 捷運就通車囉!

## 雪州雙溪毛糯至加影的第一階段捷運路線準備就緒!

為確保雙溪毛糯至加影第一階段捷運路線，于12月16日開跑順利，各站工作人員如火如荼進行最後工程，同時進行列車和軌道運行等測試工作。

雙溪毛糯至加影的捷運路線全長51公里，其中9.5公里屬於地下隧道，全程有31個車站，其中7個是地下車站。

該路線將分成兩個階段啓用，首階段路段將于12月16日通車，第二階段則預期2017年7月可全面通車。

即將開跑的首階段路線，共有12個車站率先啓用，即從雙溪毛糯站至士曼丹站。

目前12個車站的基本工程已竣工，每個捷運列車共有4節車廂，可容納1200位搭客，預測每天可運載40萬人次的搭客量。

■報導：郭貞黎 ■攝影：楊淦翔



投入運作

↑捷運第一階段雙溪毛糯站至士曼丹站，將在12月16日正式開跑。

接近完工

↑位於車站外的德士候車亭大致上已竣工，只剩一些清理工作需要進行。

空間寬敞

→捷運每一節車廂的空間相當寬敞，可容納更多乘客。



清理地板

↓工作人員正在月台處進行清理工作。



如火如荼

↑各車站目前還有些工程如火如荼進行中，確保能趕得及在通車前竣工。

設售票機

↑各車站設有售票機，讓搭客購票更方便，也可疏散人潮。