

捷运衔接巴士 车资1令吉

第一捷运的接驳巴士外观设计，与普通的Rapid KL巴士不同，包括车头两侧为蓝色，也印有捷运(MRT)字眼。
—伍信隆—



双溪毛糯1日讯 | 随著第一捷运首阶段服务(双溪毛糯至士曼丹)将在本月16日正式开跑, 112辆衔接巴士也准备就绪, 为12个捷运站提供26条服务路线, 载送搭客至附近的主要住宅区、商业区与公共交通设施, 车资只需1令吉!

陆路公共交通委员会首席执行官阿扎鲁丁指出, 第一捷运首阶段正式启用后, 将进一步加强隆雪区公共交通网络。

他表示, 为了鼓励人民减少驾驶, 捷运公司也和RapidKL一同推出衔接巴士服务, 以车站为中心点, 在10公里圆周范围载送搭客。

他说:「首阶段会有112辆衔接巴士, 共26条服务路线, 平均10分钟一趟, 除了途经主要商业区, 也会进入高密度住宅区, 因此我们对巴士搭客量颇具信心。」

深入住宅区载客

RapidKL巴士首席营运员阿占奥玛强调, 若衔接巴士只在主要道路绕行, 很难吸引搭客使用, 因此即使路段较窄小, 也必须深入住宅区范围, 才能鼓励搭客逐渐放弃驾驶。

陆路公共交通委员会首席执行官阿扎鲁丁及RapidKL巴士首席营运员阿占奥玛, 在今早带领媒体试搭第一捷运首阶段衔接巴士时, 如此表示。

» 文转A26

第一捷运首阶段接驳巴士服务

巴士号码	捷运站	目的地	行驶距离/时间	巴士数量(辆)	涵盖地区
T100	双溪毛糯	双溪毛糯医院	12.6公里/37分钟	4	双溪毛糯医院
T101		武吉拉曼布特拉	12.6公里/37分钟	5	武吉拉曼布特拉, 玛当再也
T102		帕也加拉斯西里尔甘榜	15.2公里/45分钟	5	帕也加拉斯、莫波士拔、古布贾佳
T103		白沙罗达迈	12.2公里/36分钟	5	白沙罗达迈
T104	甘榜士拉玛	帕也加拉斯达兰甘榜	10.9公里/32分钟	5	双溪毛糯新村
T801	佳莎白沙罗	哥打白沙罗第7与8区	5.3公里/15分钟	3	哥打白沙罗第7与8区
T802	佳莎中环	梳邦贝斯达里	14.1公里/42分钟	6	梳邦贝斯达里
T803		哥打白沙罗第6区	7.2公里/21分钟	4	哥打白沙罗第4与6区
T804		梳邦柏兰岭	10.4公里/31分钟	5	梳邦柏兰岭
T805	哥打白沙罗	哥打白沙罗第5和4区	6.2公里/18分钟	4	哥打白沙罗第5和4区
T806		雪兰莪科技园	6.2公里/18分钟	3	雪兰莪科技园
T807	苏丽雅	珍珠丽阳	10.0公里/31分钟	4	珍珠丽阳
T808		哥打白沙罗第11区	7.2公里/21分钟	3	哥打白沙罗11区
T809	珍珠白沙罗	白沙罗柏兰岭	10.2公里/30分钟	5	白沙罗柏兰岭
T810		武吉兰樟	5.2公里/15分钟	3	武吉兰樟
T811	万达镇	万达镇学院	6.4公里/19分钟	3	万达镇学院, 万达镇
T812		敦依斯迈医生花园北区	7.6公里/22分钟	4	敦依斯迈医生花园, 双溪本查拉甘榜
T813	敦依斯迈医生花园	灵市SS22区	9.2公里/27分钟	4	SS22, 白沙罗再也
T814		敦依斯迈医生花园	8.3公里/24分钟	3	敦依斯迈医生花园
T815	菲丽亚白沙罗	马大	11.6公里/34分钟	5	马大
T816		灵市SS2	8.5公里/25分钟	4	灵市SS2和17区
T817	白沙罗市中心	谷中城	12.5公里/37分钟	5	谷中城
T818		金地花园	11.1公里/33分钟	5	金地花园
T819		吉隆坡中环	11.1公里/33分钟	5	吉隆坡中环
T820		吉隆坡市政局大厦	12.5公里/37分钟	5	吉隆坡市政局大厦
T821	士曼丹	大使路法庭	12.0公里/36分钟	5	Publika, Solaris Dutamas和大使路法庭

衔接巴士开到隆市中心

» 捷运衔接巴士 车资1令吉

» 文接A25

捷运公司的接驳巴士和基本建设规划部门经理鲁迪安托说, 由于第一捷运首阶段只到士曼丹站, 无法进入隆市中心, 搭客可选择在白沙罗市中心捷运站下车, 搭乘衔接巴士到谷中城、吉隆坡中环或吉隆坡市政局大厦。

「另外, 欲进入隆市中心的搭客, 也可在菲丽亚白沙罗站或士曼丹站下车, 搭乘RapidKL的巴士到附近的轻快铁站。」

阿扎鲁丁也重申, 第一捷运将在明年7月全面开通, 届时共有300辆衔接巴士投入服务, 目前一切计划都在预期工程进度内。



阿占奥玛(前排左起)、阿扎鲁丁与鲁迪安托呼吁捷运搭客, 踊跃搭乘车资只需1令吉的接驳巴士, 减少自行驾驶到捷运站。
—伍信隆—

询及衔接巴士票价一事, 阿扎鲁丁表示, 无论搭客从哪一站上车都是1令吉, 绝对是人民足以负担的价格, 乘客可透过现金或一触即通卡缴付。

「第一捷运首阶段的票

价也已获得内阁通过, 乐龄人士、学生和残障人士可获得50%折扣, 手持每星期或每月通行卡的搭客也会获得20至30%折扣, 希望借此鼓励更多人搭乘捷运。」(406)