

## 双溪毛糯至加影

# 捷运首期工程提前16天完工

吉隆坡26日讯 | 双溪毛糯至加影捷运首阶段工程提前16天完工，不仅可以减少资金成本和人力上的浪费，也确保整项工程在指定的财务预算里完成。

捷运公司公关与通讯策略部总监拿督纳慕丁阿都拉表示，双溪毛糯至士曼丹的捷运路线将在12月16日投入运作，即比原本竣工期提前16天，将有助提升次期捷运工程的建设效率。

「我们可以节省很多金钱，减少建设上的浪费，同时人们也可提前享有乘搭捷运的便利。」

纳慕丁阿都拉接受《马新社》访问时，如此表示。

他认为，捷运首期工程之所以能够提前完成，最大的原因是成立一支行政委员会，该委员会是由政府首席秘书丹斯里阿里韩

沙所带领。

他指出，除了监督工程的进行，该委员会也帮助解决与中央政府及州政府有关的建设问题。

「为确保工程能够在私人地区进行，捷运公司也与地主签署协议，一起发展有关地区。」

另外，他也说，马资源（MRCB）将建设长达300公尺的人行走道，连接国家博物馆捷运站与吉隆坡中环总站。

他估计，第一捷运（双溪毛糯—加影）路线投入运作后，每日的乘客量将达40万人次。「第一捷运的车资将介于1令吉至6令吉40仙，属于可负担范围。」

「配合第一捷运的开通，当局设有接驳巴士，载送乘客到邻近的轻快铁站，如从白沙罗市中心到吉隆坡中环总站。」（403）