



佐哈里

雙溪毛糯站→士曼丹站 捷運下月16日開跑

2017年7月投入运作。

“捷运的车资已经获得政府批准，并根据起表收费(Nominal Flag Fall)制度，每4至5公里就会下降车资，就如轻快铁和单轨火车的车资。”

未開始用精明卡

他说，捷运车资的完整列表可以在RapidKL官网(www.myrapid.com.my)查询，且价格表亦张贴在每个捷运站。

他补充，乘搭捷运或接驳巴士的乐龄人士、学生、残障人士在购买红色代币

(Token)，均可获得50%车资折扣，7岁以下的孩童可以免费乘搭。

他说，上述人士只需要出示身分证或学生卡，即可获得折扣。

“由于第一阶段的捷运是独立运作，没有轻快铁和单轨火车的连接，精明卡(MyRapid)会在第二阶段开跑前逐步提升，因此第一阶段的捷运乘客只可以使用现金或一触即通卡缴付车资。”

他指出，捷运第一阶段开跑后，一共有120辆接驳巴士在26条路线川行，载送乘客到12个捷运站。

(吉隆坡15日讯)捷运第一阶段双溪毛糯站至士曼丹站在12月16日正式开跑，最低车资只需1令吉!

Rapid Rail有限公司总执行长拿督佐哈里发文告指出，双溪毛糯至加影长达51公里的路线，途经31个站，电子付费最高车资5令吉50仙，现金付费6令吉40仙。

他说，双溪毛糯-加影捷运第一阶段，即双溪毛糯站至士曼丹站之间的12个站率先通车，剩余的站则会在



低廉收費繫民心

负责捷运工程的Rapid Rail公司宣布，首阶段捷运将于下个月正式开跑，此全长51公里和拥有31个车站的捷运干线，

将分阶段启用，预料将能减缓双溪毛糯至加影一带的交通拥挤情况。

配合大吉隆坡计划，政府近年来积极推动公共交通建设，除了捷运工程，政府也正在兴建格拉那再也轻快铁第3干线，预计将来将有更多轻快铁新干线投入服务，有助舒缓巴生谷的交通阻塞情况。

沒良好銜接

在推动公共交通建设方面，虽然我国起步早，在上世纪90年代，即大马举办共和联邦运动会时，就建设轻快铁，但是，至今约20年，快铁公交在扩充和增加干线方面的发展显得缓慢。

现有的轻快铁和单轨火车，收费并不大众化，使到许多市民宁愿选择自己开车上下班，每天塞在公路上数小时。

而且轻快铁、单轨火车和巴士服务，并没有良好衔接，相信许多人仍然觉得自己开车比乘搭公共交通方便。

大马应仿效东京、首尔、新加坡、香港等城市的快铁服务，这些城市的快铁站分布密、干线多，能达到市民的要求，许多民众都不需拥有汽车，出外乘坐地铁或捷运，非常方便。

發展進度慢

反观大马，快铁服务拥有约20年历史，发展进度缓慢，干线不多，也没有办法概括首都吉隆坡所有地区，使到大马人使用公交的比例不到30%。

Rapid Rail公司宣布捷运的车资由1令吉至6令吉40仙，只是合理收费，不算低廉。

政府必须确保公共交通收费低廉，才能鼓励更多人士弃汽车乘搭公共交通工具，控制首都和巴生谷的车流量，确保首都空气素质在健康水平。