



TBM ini adalah yang pertama daripada 12 unit TBM (termasuk empat yang dibeli baharu) yang akan digunakan untuk kerja bawah tanah laluan SSP”

Najmuddin Abdullah,
Pegawai Komunikasi Strategik dan Hal Ehwal Berkepentingan
Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (MRT Corp)



Kami jangka dapat jimatkan RM460 juta guna mesin dibaik pulih berbanding mesin baharu yang menelan kos sangat tinggi”

Blaise Mark Pearce,
Pegawai Terowong Bawah Tanah MRT Corp

Mesin pengorek terowong MRT siap



Kru membaik pulih bergambar depan mesin pengorek terowong di Kawasan Perindustrian Pengkalan II, Batu Gajah.

➔ TBM dibaik pulih jurutera tempatan untuk siapkan jajaran Sungai Buloh-Serdang-Putrajaya sepanjang 13.5 kilometer

Oleh Shaarani Ismail
shaarani@bh.com.my

► **Batu Gajah**

Kontraktor bagi kerja bawah tanah projek transit aliran massa (MRT) laluan Sungai Buloh-Serdang-Putrajaya (SSP), MMC Ga muda KVMRT (T) Sdn Bhd (MGKT) sudah selesai menjalani ujian penerimaan kilang (FAT) bagi mesin pengorek terowong (TBM) pertama yang akan digunakan bagi laluan sepanjang 13.5 kilometer itu.

TBM itu menjalani proses baik pulih di kilang Waiko Engineering Sdn Bhd (Waiko Engineering) di Kawasan Perindustrian Pengkalan

II, di sini.

Kerja baik pulih TBM itu juga adalah yang pertama di negara ini selepas penggunaan TBM Variable Density (VD) yang pertama di dunia ketika pembinaan MRT laluan Sungai Buloh-Kajang (SBK) sebelum ini.

Pertama daripada 12 unit

Pegawai Komunikasi Strategik dan Hal Ehwal Berkepentingan Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (MRT Corp), Datuk Najmuddin Abdullah, berkata ini adalah satu pencapaian bagi pembangunan MRT laluan SSP.

“TBM ini adalah yang pertama daripada 12 unit TBM (termasuk empat yang dibeli baharu) yang

akan digunakan untuk kerja bawah tanah laluan SSP.

“FAT adalah satu daripada beberapa langkah yang perlu diambil kontraktor kerja bawah tanah kami (MGKT) sebagai persediaan melaksanakan kerja mengorek terowong dan kerja bawah tanah lain,” katanya kepada pemberita pada sesi taklimat ketika lawatan ke Waiko Engineering di sini, semalam.

TBM yang dibaik pulih itu adalah mesin pengorek pertama yang dilancarkan Perdana Menteri, Datuk Seri Najib Razak pada 30 Mei 2013 serta digunakan bagi kerja menggali terowong laluan Sungai Buloh-Kajang sebelum ini.

Pegawai Terowong Bawah Ta-

nah MRT Corp, Blaise Mark Pearce, berkata MRT Corp berpuas hati dengan FAT dan keseluruhan proses baik pulih TBM.

“Kami jangka menjimatkan kira-kira RM460 juta menggunakan mesin dibaik pulih ini berbanding mesin baharu yang menelan kos sangat tinggi,” katanya.

Sementara itu, Pegawai Projek MGKT, Satpal S Boghal, berkata kerja membaik pulih TBM mengambil masa enam bulan.

“Kerja baik pulih mesin ini bermula Mac lalu dan dilaksanakan beberapa jurutera kanan MGKT dan kru terowong terlatih dari Akademi Latihan Terowong MGKT dengan diselia pakar dari Herrenknecht AG, Jerman,” katanya.

Info

Kerja baik pulih TBM

➔ **dibuat di Waiko Engineering** yang ditubuhkan pada 2015 adalah sebahagian inisiatif Program Offset Projek MRT yang menyediakan platform bagi pembangunan teknologi tinggi di Malaysia

➔ **Kerja baik pulih** menggunakan 70 peratus komponen buatan tempatan