

# BH ONLINE

Dapatkan edisi BH Digital.  
Hanya RM19 sebulan.  
[LANGGAN SEKARANG](#)



- UTAMA
- SEMASA
- POLITIK
- SUKAN
- DUNIA
- BISNES
- JENAYAH
- KOLUMNIS
- RENCANA
- BH@IT
- HIBURAN
- FOTO
- VIDEO

**INFINITI**  
**QX70 Performance Crossover**  
Price from RM390,000

[FIND OUT MORE](#)

## BISNES

ISNIN, 22 FEBRUARI 2016 @ 9:05 AM

### MRT Corp sasar 45 peratus nilai projek SSP untuk kontraktor Bumiputera

Oleh Shahrizan Sallian  
shahrizan\_sallian@bh.com.my

- [Tweet](#)
- [Like](#)
- [Share](#)
- [G+](#)
- [1](#)



TREN yang akan digunakan MRT Corp bagi laluan MRT.

KUALA LUMPUR: Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (MRT Corp) menasarkannya 45 peratus nilai kerja bagi projek MRT Laluan Dua Sungai Buloh-Serdang-Putrajaya (SSP) akan diagihkan kepada kontraktor Bumiputera.

Ketua Pegawai Eksekutifnya, Datuk Seri Shahril Mokhtar, berkata Laluan SSP akan mengandungi 66 pakej kerja yang sudah diluluskan, yang mana 37 daripadanya disasar diagihkan kepada kontraktor Bumiputera.

Beliau berkata, Laluan Pertama Sungai Buloh-Kajang (SBK) yang dijangka mula beroperasi Disember depan pula, mengandungi 84 pakej secara keseluruhannya, yang mana 23 daripadanya dianugerahkan kepada kontraktor Bumiputera.

"Anggaran kos keseluruhan projek bagi Laluan SBK adalah RM23 bilion, dengan 43 peratus diraih kontraktor Bumiputera. Ini satu jumlah yang agak besar, termasuk bagi kerja bawah tanah dan sebagainya.

"Bagi Laluan SSP, kami menasarkan angka lebih tinggi dan saya yakin sasaran berkenaan boleh dicapai. Jika Laluan SBK membabitkan 43 peratus, Laluan SSP menasarkan minimum 45 peratus adalah bagi kontraktor Bumiputera," katanya dalam temubual bersama wartawan kumpulan The New Straits Times Press (M) Bhd (NSTP) di sini, baru-baru ini.

MRT Corp adalah syarikat milik penuh Menteri Kewangan (Diperbadankan) dan ditubuhkan untuk tujuan memajukan dan memiliki aset projek MRT.

Shahril berkata, agenda Bumiputera yang dilaksanakan oleh MRT Corp juga akan menyaksikan syarikat itu tidak hanya akan memberikan perhatian kepada kontraktor Bumiputera kelas A semata-mata.

Malah, katanya, jika dilihat kepada Laluan SBK, ada juga bahagian untuk kontraktor kecil iaitu sub-kontrak yang terdiri daripada kontraktor kecil Bumiputera kelas G1 hingga G4 serta G5 hingga G6 yang keseluruhannya bernilai RM300 juta.

"Kami menasarkan untuk meningkatkan jumlah kontrak untuk kontraktor kecil kepada RM900 juta (bagi Laluan SSP) dan mempunyai perancangan bagi mencapai sasaran berkenaan.

"Sebagai contoh, bagi kerja bawah tanah laluan SSP, salah satu syarat kepada pembida adalah mereka perlu memperuntukkan minimum RM300 juta khusus kepada kontraktor kecil," katanya.

Beliau berkata, MRT Corp juga akan mengekalkan elemen Bumiputera bagi tender ruang komersial yang akan dibuka tidak lama lagi.

Mengenai kos keseluruhan Laluan SSP, Shahril berkata nilainya hanya akan boleh diketahui apabila MRT Corp selesai menganugerahkan semua kontrak kerjanya kelak.

Katanya, sama seperti Laluan SBK, MRT Corp mempunyai bajet bagi projek MRT, namun ia bukanlah kos sebenar yang disasarkan.

"Kos ditentukan sebaik saja kontrak diberikan. Bagi Laluan SBK, kos disasarkan adalah RM23 bilion, sehingga kini kontrak yang telah dianugerahkan adalah berjumlah RM22 bilion, membolehkan RM1 bilion digunakan sebagai penampungan

"Kami juga mempunyai bajet luar jangka 15 peratus daripada jumlah kontrak keseluruhan. Namun, saya yakin semuanya (perancangan Laluan SSP) akan mengikut kos yang disasarkan," katanya.

Shahril berkata, secara dasarnya MRT Corp mempunyai bajet bagi Laluan SSP, tetapi nilai sebenarnya masih belum dimuktamadkan dan ia bergantung kepada perbincangan dalaman.

Namun, tegasnya, bajet yang diperuntukkan bagi Laluan SSP adalah lebih tinggi berbanding Laluan SBK memandangkan jarak laluan yang lebih panjang serta mengambil kira kenaikan kos pekerja, bahan mentah serta tukaran asing.

"Perlu juga difahami, Laluan SBK membabitkan kos RM22 bilion bagi 51 kilometer (km) termasuk 9.5 km laluan bawah tanah, dengan sebahagian besar belanja adalah bagi kerja bawah tanah yang menelan kos RM8.6 bilion," katanya.

Laluan SSP mempunyai jarak sejauh 52.2 kilometer dengan laluan bawah tanah sepanjang 13.5 kilometer serta 37 stesen.

INFO		
Fakta dan angka laluan 2 MRT		
Panjang keseluruhan 52.2KM	Laluan bertingkat 38.7KM	Kawah tanah 13.5KM
Jumlah stesen 36	Stesen bertingkat 25	Stesen bawah tanah 11
Masa antara tren 3.5 MINIT	Anggaran penumpang harian 529,000	Kapasiti tren 1,200 penumpang/tren
Menyediakan perkhidmatan kepada 2 JUTA PENDUDUK	Stesen dengan kemudahan letak kereta 15	Anggaran perjalanan keseluruhan 84 MINIT

#### DISYORKAN

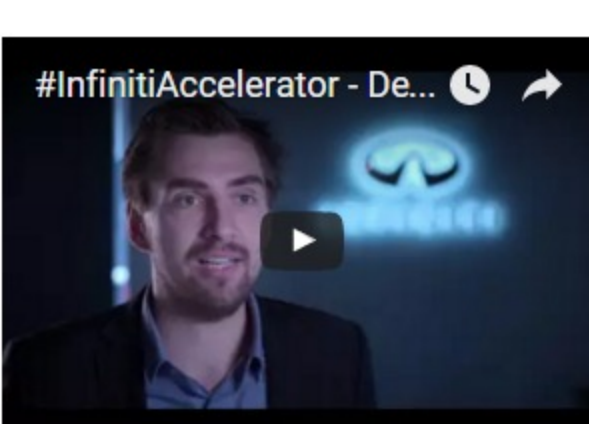
- Adira bahagia bermadu
- Aida Aris kritikal drama paparan watak ibu sebaya anak
- Anak teruskan legasi Azmil Mustapha
- Kanak-kanak hilang ditemui mati

#### DARI SELURUH LAMAN

- Millionaire by 26 for a Selfless Reason: To help her Mum Retire!  
Biznews247
- 8 romantic date ideas in Singapore  
YourSingapore
- Become an inspiring boss  
Michael Page
- The NX Arrives In Tokyo  
Lexus International

Recommended by outbrain

Cari Kata Kunci



[Follow the Founders' journey](#)

HEAR MORE

FREE Yonder Music™ & more!

**NIB NEWS IMAGE BANK**  
Most comprehensive archive in Malaysia

#### Berita

- Semasa
- Bisnis
- Politik
- Hiburan
- Jenayah
- Politik
- Rencana
- Kolumnis
- Sukan
- BH@IT

#### Capaian

- Laman Web
- Mobile
- RSS Feed
- Unit Iklan**
- Pertanyaan
- Maklumat

#### Multimedia

- Foto
- Video
- Sudoku

#### Media Sosial

- Facebook
- Twitter
- YouTube
- Instagram

#### Interaktif

- BH TV
- Rakan BH

#### Langgan

- Akhbar Digital
- Akhbar BH
- SMS Alert

#### Perkhidmatan

- Iklan Web
- TKlassified
- News Image Bank (NIB)



- Hubungi Kami
- Sejarah
- Redaksi
- Disclaimer
- Notis Perundangan
- Data Peribadi