

左一为阿米鲁丁，右起为哈利斯法芝拉及阿米尔。会时，对该路线获得大部分民众正面的反馈感到非常高兴。沙希里末达（左二）巡视位于桂和广场的第二捷运线展示



民眾挺MRT第二路線

5場展示會獲700個反饋

(吉隆坡21日讯)捷运公司首席执行官拿督斯里沙希里末达指出，截至目前为止，捷运公司透过5场双溪毛糯—沙登—布城(SSP)捷运第二路线展示会中接获了约700个反馈，而大部分皆为正面的反馈。

沙希里末达表示，虽然该公司在这段期间曾接到小部分的投诉，但在进行展示会前，该公司早已成立超过20个焦点讨论小组，以探讨相关的投诉或问题。

“同时，我也很高兴能够在短时间内获得民众的反馈和大部分对捷运第二路线的支

持。”沙希里末达今午巡视设于桂和广场(Quill City Mall)底楼东阁(East Court)的第二捷运线展示会时，如是指出。

其他出席者包括捷运公司策略通讯与公关董事经理阿米尔、土地事务管理组主任哈利斯法芝拉及捷运第二路线计划主任阿米鲁丁等。

沙希里末达说，根据2010年陆路公共交通法令第84条文中，该公司必须举办展示会，并且先将有关的图测、剪报、参考手册等提呈予陆路公共交通委员会，再向民众公开展示，而大部分的展示会是在市议会、购物广场、民众会堂及医院外等

进行。全长52.2公里共36站点

该公司自5月15日开始在吉隆坡陆路公共交通委员会(SPAD)总部及雪邦市议会设立展示会，而桂和广场、士拉

央市议会及绿水坊购物广场的展示会则是从5月19日开始。

他表示，捷运第二路线是从双溪毛糯开始设站，途径沙登及通往布城，全长52.2公里，共有36个站点，料耗资280亿令吉。

分兩個階段展開

“捷运第二路线共分为两个阶段展开，而第一阶段(白沙罗达迈至甘榜峇都)及第二阶段(峇都肯都门至赛城中环)分别于2021年7月及2022年7月开始进行。”

沙希里末达指出，捷运工程一直都存在着不同的挑战，当中最具挑战性的是挖掘捷运隧道的工程，因为除了地理环境因素以外，捷运第二路线的隧道工程约长13.5公里，比捷运第一路线的9.5公里更长。

“不过，我们也从捷运第一路线吸取了不少经验，而捷运第一路线从原本预计耗资230亿令吉的费用节省至213亿令吉。为此，我也希望捷运第二路线能够尽快完成以及花费比预期更低的费用。”

他说，未来捷运第二路线将提供许多好处及便利予民众，因此他也鼓励大家踊跃前往设立展示会的地点，并提出他们对第二捷运线的相关意见。

另外，民众可浏览www.mymrt.com.my给予反馈及查询详情。

捷運第二路線展示會地點

地点	日期(每逢星期一至五, 除了公假)	时间
陆路公共交通委员会	5月15日至8月17日	早上9时至下午5时
雪邦市议会	5月15日至8月14日	早上9时至下午5时
士拉央市议会	5月19日至6月2日	早上9时至下午5时
吉隆坡市政局第一大厦	5月22日至6月19日	早上9时至下午5时
吉隆坡市政局第三大厦	6月20日至7月20日	早上9时至下午5时
布城发展机构	5月30日至6月7日 / 8月1日至8月9日	早上9时至下午5时
吉隆坡中央医院	6月1日至6月7日	早上9时至下午5时
捷运公司总部	6月1日至8月14日	早上9时至下午5时
八打灵再也市政厅	7月1日至7月14日	早上9时至下午5时
旧古仔Big House Property Gallery	7月22日至7月29日	早上9时至下午5时
地点	日期(每天进行, 包括公假)	时间
绿水坊购物广场	即日起至24日 / 7月13日至19日	早上10时至晚上10时
桂和广场	即日起至28日	早上10时至晚上10时
沙登拉也Kompleks 3K	5月25日至29日	早上10时至晚上10时
沙登再也梳邦再也市议会室内体育馆	6月3日至30日	早上10时至晚上10时
恩达广场	6月8日至14日	早上10时至晚上10时
Kepong Village Mall	6月8日至17日 / 8月10日至14日	早上10时至晚上10时
DPulze Cyberjaya Shopping Centre	6月15日至24日 / 8月10日至14日	早上10时至晚上10时
珍珠广场	6月18日至23日	早上10时至晚上10时
甲洞Brem Mall	6月24日至7月1日	早上10时至晚上10时
史里肯邦安巨人霸级市场	6月25日至7月2日	早上10时至晚上10时
Avenue K购物广场	7月2日至12日 / 7月30日至8月9日	早上10时至晚上10时
甲洞永旺购物广场	7月13日至21日	早上10时至晚上10时
南城广场	7月20日至26日	早上10时至晚上10时
Ibis Styles Kuala Lumpur Fraser Business Park Hotel	7月27日至31日	早上10时至晚上10时