

阿米鲁丁（左起）及沙里尔在 Quill City购物广场巡视第二捷运路线的公开展示会现场。 —温雪婷—



展示捷运第二路线 700建议多数赞同

（吉隆坡21日讯）捷运公司从5月15日起在24个地方展开「双溪毛糯—沙登—布城线（SSP）公开展示」，短短6天内共接获近700份公众意见表，并针对此计划提供许多宝贵意见。

捷运公司首席执行官拿督斯里沙里尔莫达说，截至今早9时，该公司共接获650个公众意见，赞同捷运计划的声音占多数，但当中也包括反对及投诉的意见。

他说，每一项发展计划在落实前，都会受到来自不同单位的投诉，捷运公司在展开「公开展示」前，涉及捷运路线的地方领袖，已向捷运公司提出各区民众的投诉及意见。

「我们会接纳所有民众的意见及投诉，包括利用3个月的『公开展示』，收集更多民众对捷运第二路线的建议，以让捷运公司能综合所有意见，呈交给陆路公共交通委员会及环境局审核，作出进一步的修改。」

展出至8月中

他说，第二捷运路线全长56公里，其中11公里属于地下隧道，其余的45公里则是高架轨道，并设有36个车站，其中8个是地下车站，27个高架车站，初步预计的经费总值280亿令吉。有关



捷运公司职员在公开展示现场为民众解答疑问，同时收集民众提出的意见。 —温雪婷—

经费及路线将在获得有关单位的审核后，作出修改。

他是于今日与第二捷运工程总监阿米鲁丁前往隆市中心Quill City购物广场巡视捷运第二路线的公开展示后，在记者会上如此表示。

第二捷运路线除了经过隆市中心，还会进入人口密集的地区，即路线会从双溪毛糯经过甲洞、峇都、冼都、蕉赖、无拉港

及沙登等地。

公开展示活动分别在24个地区进行，展出日期为5月15日至8月17日，民众受促到现场给予宝贵的意见。

公开展示除了展出捷运的行径路线，也包括环境冲击报告与车站设施等详细资料，让民众了解未来数年带来的交通冲击影响，与捷运计划落成后如何纾缓交通流量的好处。