

NANYANG SIANG PAU, 22.5.15

路线图展示反应佳

MRT2收获700反馈

(吉隆坡 21 日讯) 捷运机构 (MRT Corp) 于本月 15 日起, 在各地方政府及大小商场进行捷运 2 路线

(MRT2) 公众展示, 短短六日已获超过 700 个反馈。

捷运机构总执行长拿督斯里沙里尔指

出, 这次的展示内容包括交通冲击报告、捷运站落成后的好处、涉及地区等资料, 让隆雪居民深入

了解这项大型工程。

“作为捷运路线 1 (MRT1) 的工程承包商, 我们也吸收了不少经验, 除了和各地人民代议士沟通, 我们也于 5 月 15 日至 8 月 14 日期间在各地方进行公众展示, 收集市民的意见, 盼可设计一个更符合市民需求的服务。”

沙里尔说, 捷运 2 路线全长 52.2 公里, 包含 36 个车站, 预计耗资 280 亿令吉。

他也说, 基于该路线所涵盖的 13.5 公里为地下隧道车站, 加上国内通货膨胀, 所耗资的工程费用也随之提高。

沙里尔今日在吉隆坡桂和广场 (Quill City Mall) 出席捷运计划第二路线公众展示时, 这么说。

出席者有捷运 2 路线的项目总监阿米鲁丁, 以及股权持有人和土地管理经理哈里斯等。

白沙罗至甘榜巴都 9 车站 料 2021 年 7 月竣工

沙里尔说, 当局设下 11 个地下隧道车站, 所涉及地点包括洗都和马来西亚城 (Bandar Malaysia), 而这些土地属政府及私人机构所有, 因此当局将会向有关单位寻求相互协议, 让工程可顺利进行。

“工程将分为两个阶段进行, 首阶段是从白沙罗至甘榜巴都 (Kampung Batu) 共 9 个车站, 料 2021 年 7 月可竣

工, 其余的车站预计在 2022 年完工并投入服务。

“通过公众展示, 我们获得市民大量支持和正面意见, 也有少部分市民选择投诉及反映问题。我希望市民可踊跃参与这项展示, 提出对捷运 2 路线的意见, 让我可了解及考察。”

欲了解捷运 2 路线公众展示详情, 可浏览网址 <http://www.mymrt.com.my>。



沙里尔 (中) 向来宾展示捷运 2 路线图表。后左者为阿米鲁丁及哈里斯 (右)。