

大城事

## 捷運第二幹線展示會

## 逾700民衆意見 90% 正面



■哈里斯（右起）、沙里尔莫达及阿米鲁丁在桂和城市购物广场，巡视捷运第二干线公开展示会。

## 第二幹線有兩期工程

沙里尔莫达指出，捷运第二干线将有两期工程，第一期工程预计在2021年7月动工，从白沙罗至甘榜峇都的路线开始，而其余的工程将会在第二期工程2022年的7月展开。

他说，该路线的地底隧道共有9个站口，地点从冼都至大马皇家空军（旧飞机场），目前该计划未是最后定案，等公开展示会完成后及路线获陆路公共交通委员会批准，有关工程的详情将会明朗化。

当记者问及捷运第一干线成本是否受消费税影响而增加时，沙里尔莫达指捷运第一干线须颁布86个承包计划，目前已颁布82个，虽然该计划预计成本是230亿令吉，但目前所耗资的总数是213亿令吉，消费税并没有对该计划带来太大影响。



■沙里尔莫达（左）指巴生谷捷运第二干线自本月15日进行的公开展示会以来，目前已接获超过700个反馈意见，有多达90%的意见都偏向正面，右为阿米鲁丁。

（吉隆坡21日讯）巴生谷捷运第二干线（双溪毛糯—沙登—布城）公开展示会，自本月15日开展至今，已获得超过700个民众给予的反馈意见，多达90%都偏向正面反馈意见。

捷运公司总执行长拿督斯里沙里尔莫达指出，该公司自本月15日为捷运第二干线进行公开展示以来，不到一个星期的时间已接获700个反馈意见，获得民众良好的反应。

他说，该展示会共设立在25个不同的地点，希望民众可以前往地点的展示会，了解捷运第二干线的详情，同时能够给予意见，因为民众的反馈对该计划非常重要。

## 預計耗資280億

他指出，捷运第二干线被列入第11大马计划中，对于首相作此宣布感到非常开心，该公司从捷运第一干线吸取经验，所以面对第二干线将会做好准备，无论是地下隧道或高价轨道的征地问题，都获得陆路公共交通委员会、雪州政府及中央政府等的支持，而该公司也希望能够节省开支。

“捷运第二干线预计将耗资280亿令吉，有关预算比捷运第一干线的预计资金230亿高，是因为第二干线的地底隧道工程较长。”

沙里尔莫达在桂和城市购物广场（Quill City Mall）巡视捷运第二干线公开展示会时，这么指出。

出席者包括捷运工程第二干线项目总监阿米鲁丁及捷运公司股东关系和土地管理总监哈里斯。

该公开展示会将进行为期3个月，从即日起至8月17日在25个地点进行，民众可以针对捷运第二干线全长52.2公里包含36个站口的计划给予意见，欲了解更多详情也可浏览网站www.mymrt.com.my。