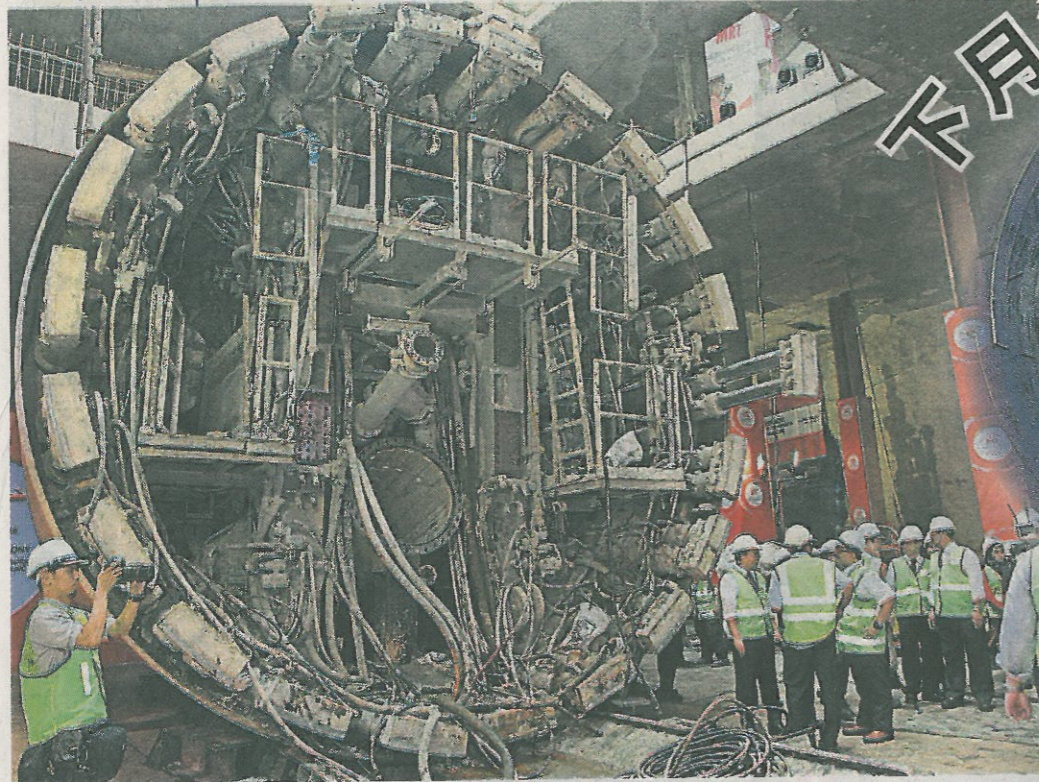


PUBLIC DISPLAY STARTS NEXT MONTH,
MRT 2 HOPES TO START CONSTRUCTION IN 1Q2016

SIN CHEW DAILY METRO 22.4.15

下月進行公眾聽證會



▲经过20个月的努力后，高科技的隧道掘进机完成捷运工程地下隧道的挖掘工作，带领捷运工程迈入一个新的里程碑。

(吉隆坡21日讯)捷运公司首席执行官拿督斯里沙希里末达指出，双溪毛糯-布城站的第二捷运工程将在下月进行公众听证会，以求可以在明年首季度开始动工！

他补充，捷运站第二条路线将在下个月开始在15个地点进行为期3个月的公众展示会，并会在8月结束。

“之后我们将针对收集到的意见对工程蓝图做出修改，然后提呈给陆路公共交通委员会 (SPAD) 申请批准，预料申请程序必须等候2、3月才有结果，如果顺利，捷运站第二条路线工程将在明年的首季度动工。”

地面捷运工程完成76%

沙希里末达是在今早出席双溪毛糯-加影 (SBK) 捷运线地下隧道挖掘工程完工仪式时，如此表示。

同时，沙希里末达特说，随着地下隧道挖掘工程正式完工，也说明双溪毛糯-加影 (SBK) 捷运线工程总进度已达61.2%。

沙希里末达指出，截至今年3月，地面捷运工程的整体进展则完成76%，比原本预期的74%还要多。

“根据这样的工程进度，从双溪毛糯至士丹丹的捷运服务将在明年12月开始服

务，而至加影的捷运则会在2017年7月全面开通。”

武吉免登一带挖掘最困难

他指出，在全长9.5公里的地下轨道中，挖掘工作最为困难的路段是武吉免登一带，因为该处分别有岩融石灰岩 (Karstic Limestone) 及肯尼山类 (Kenny Hill) 两种不同性质的土壤。

“然而，在使用从德国引进的高科技隧道掘进机 (Tunnel Boring Machine, TBM) 后，加上一众出色工程师的合作下，我们把遇到的困难减到最低。”

他说，捷运公司将与金务大公司及承包商们继续监督工程的进展，防范意外的发生，确保人民的安全受到保障。



▲一众嘉宾在捷运挖掘工程完工仪式典礼上，观看捷运工程的进程示意影片。左起为夏忠泰、库斯塔夫斯克拉多斯、阿末菲沙、沙希里末达及马克斯。

盼明年首季动工

第二捷运

▲截至2015年3月为止，双溪毛糯-加影的捷运地下工程已经完成76%，比预期的74%还要多。

完成9.5公里地下隧道挖掘

吉隆坡市长阿末菲沙指出，经过20个月的努力后，双溪毛糯-加影 (SBK) 捷运线终于完成9.5公里的地下隧道挖掘工程，迈入一个具有纪念性的里程碑。

“虽然在挖掘工作当中出现不少难题，但从上星期在武吉免登路发生的路陷事件中，捷运公司在处理整项事件上显得更有经验，把路陷带来的影响降到最低。”

他说，双溪毛糯-加影 (SBK) 捷运线共有7个地下捷运站，而地面上的空间则能被善用作其他发展，对整个吉隆坡带来正面的影响。

将迎来第二个IKEA

“捷运工程为吉隆坡带来无限的发展潜能，吸引52项大型发展项目，如葛京 (Cochrane) 站将迎

来第二个宜家 (IKEA) 分店。加上其他正在进行的计划如生命之河计划，将让吉隆坡成为更有吸引力的世界级水准城市。”

他指出，我国应该效仿其他先进城市的公共交通模式如伦敦、纽约、香港、新加坡等，参考这些城市的管理模式。

“在上述城市，大部分市民使用公共交通代步，只有小部分使用私人车辆，很多市民甚至没拥有车辆。相比起来，吉隆坡只有16、17%的公共交通使用率，因此必须向其他先进城市学习，加强公共交通的连接性，以把公共交通与私人交通工具比例提升至40%对60%。”

他说，身为一名市长，他开创无车绿色早晨及兴建连接性高的自行车道，以减少城市内的车辆



▲马克斯 (左) 向阿末菲沙讲解挖掘隧道工程的原理，让后者赞叹连连。

数量，降低交通阻塞的情况。

吉隆坡更环保更宜居

“捷运的完成将会让吉隆坡变成更环保及适于居住的城市，因此我鼓励更多市民使用公共交通或其他可持续性的代步工具如脚踏车。”

出席者包括吉隆坡捷运公司工程总监马克斯、金务大执行董事夏忠泰、金务大巴生河流域捷运计划私人有限公司工程经理库斯塔夫斯克拉多斯。