

SG-BULOH TO PUTRAJAYA, MRT 2 TO START PUBLIC DISPLAY IN MAY, GUANG MING DAILY, 22.4.15

雙溪毛糯至布城站 第二捷運線5月收意見

(吉隆坡訊)捷运公司首席执行官拿督斯里沙希里末达说,双溪毛糯一布城站的第二捷运工程将在5月进行公众听证会,以求可在明年首季度开始动工。

他周二出席双溪毛糯一加影(SBK)捷运线地下隧道挖掘工程完工仪式时说,捷运站第二条路线将在下月开始在15个地点进行为期3个月的公众展示会,并会在8月结束。

双溪毛糯加影进度61.2%

他提到,当局将针对收集到的意见对工程蓝图进行修改,然后提呈给陆路公共交通委员会(SPAD)申请批准,预料申请程序须等候2、3月才有结果。若一切顺利,捷运站第二条路线工程将在明年首季度动工。

他强调,随著地下隧道挖掘工

程正式完工,意味著双溪毛糯一加影(SBK)捷运线工程总进度已达61.2%。

沙希里末达声称,截至3月,地面捷运工程的整体进展已完成76%,比原本预期的74%还多。

他称,依据这样的工程进度,从双溪毛糯至士曼丹的捷运服务有望在明年12月开始服务,而至加影的捷运,则可在2017年7月全面开通。

他说,在全长9.5公里的地下轨道中,挖掘工作最困难的路段是武吉免登一带,该处分别有岩融石灰岩(Karstic Limestone)及肯尼山类(Kenny Hill)两种不同性质的土壤。

他强调,捷运公司将与金务大公司及承包商继续监督工程的进展,防范意外的发生,确保人民的安全受到保障。(TKM)



■ 马克斯(左)向阿末菲沙讲解挖掘隧道工程的原理。

完成9.5公里地下挖掘工程

吉隆坡市长阿末菲沙说,经过20个月的努力后,双溪毛糯一加影(SBK)捷运线终完成9.5公里的地下隧道挖掘工程,迈入一个具纪念性的里程碑。

他提到,虽然在挖掘工作中出现不少难题,从武吉免登路发生的路陷事件中,捷运公司在处理整项事件上显得更有经验,把路陷带来的影响减至最低。

他指出,双溪毛糯一加影(SBK)捷运线,共有7个地下捷运站,而地面上的空间则能被善用作其他发展,对整个吉隆坡带来正面影响。

吸引52大型发展项目

市长披露,捷运工程为吉隆坡带来无限发展潜力,吸引52项大型发展项目,如葛京(Cochrane)站将迎来宜家

(IKEA)分店。加上其他正在进行的计划如生命之河计划,将可让吉隆坡成为更具吸引力的世界级水准城市。

他说,我国应效仿其他先进城市的公共交通模式,如伦敦、纽约、香港及新加坡等,参考这些城市的管理模式。上述城市的大部分市民使用公共交通代步,只有小部分使用私人车辆,很多市民是无车一族。

市长相信,捷运的完成将让吉隆坡变成更环保及适于居住,因此鼓励更多市民使用公共交通或其他可持续性的代步工具如脚车。

出席活动者包括吉隆坡捷运公司工程总监马克斯、金务大执行董事夏泰、金务大巴生河流域捷运计划私人有限公司工程经理库斯塔夫斯克拉斯多斯。(TKM)

■ 截至今年3月,双溪毛糯一加影捷运地下工程已完成76%,比预期的74%还多。

