

Dipamerkan di KL Sentral sehingga 18 Mei

Peluang lihat model tren MRT

Oleh **MOHAMAD HARITH MOHAMAD NIZAR**

kota@utusangroup.com.my

KUALA LUMPUR 17 Mac - Orang ramai berpeluang melihat secara dekat tren sistem Transit Aliran Massa (MRT) yang dipamerkan di balai ketibaan Ekspres KLIA, KL Sentral bermula hari ini hingga 18 Mei dari pukul 9 pagi hingga 9 malam.



AMIR MAHMOOD

Pengarah Komunikasi Strategik dan Perhubungan Awam Mass Rapid Transit Corporation Sdn. Bhd., (MRT Corp), Amir Mahmood Razak berkata, tren tersebut ditempatkan di lokasi tersebut bagi memperkenalkan kemudahan tersebut kepada masyarakat.

"Pengangkutan awam merupakan aspek penting kepada masyarakat dan disebabkan itu, kami mahu mereka merasai sendiri suasana dalam tren baharu sebelum beroperasi sepenuhnya.

"Perkara ini juga membantu dalam memberi pendedahan kepada mereka mengenai sistem rel bandar moden masa depan terutama terhadap penduduk di Lembah Klang yang bakal menggunakannya pada tahun 2017," katanya.



BEBERAPA pengunjung melihat tren MRT yang dipamerkan buat pertama kali di KL Sentral, Kuala Lumpur semalam.
- UTUSAN/MUHAMMAD NAQUIB ZUBIR

Beliau berkata demikian kepada pemberita dalam sidang akhbar semasa lawatan para wartawan bagi melihat model tren MRT di Lembah Klang laluan Sungai Buloh-Kajang di KL Sentral di sini, hari ini.

Yang turut hadir, Pengarah Sistem Elektrikal dan Mekanikal MRT Corp, Tom Khella dan Ketua Pegawai Eksekutif Bahagian Pengangkutan Bandar, Sistem Rel Siemens AG, Sandra Gott-Karlbauer.

Menurut Amir Mahmood, terdapat bahagian-bahagian tren tersebut yang akan dihasilkan di beberapa negara termasuk Malaysia.

"Bahagian-bahagian tersebut akan dipasang di kilang di Rasa,

Hulu Selangor oleh SMH Rail Sdn. Bhd. di bawah penyeliaan Siemens dan merupakan yang pertama kali dilakukan di tanah air," katanya.

Tambahnya, tren tersebut tidak mempunyai pemandu kerana menerapkan sistem automatik secara keseluruhannya selain mempunyai reka bentuk yang menarik.

"Reka bentuk tren ini dipanggil sebagai 'Cahaya Pedoman' yang menampilkan ciri dinamik, anggun serta perkembangan teknologi di Kuala Lumpur. Malah ciri-ciri di dalam pengangkutan itu dijadikan bahan rujukan terhadap seni bina simbolik di ibu negara," katanya.

Menurutnya keseluruhan tren tersebut bernilai RM1.36 bilion dan sejumlah 58 set dibina dengan masing-masing empat gerabak berkapasiti 1,200 penumpang atau 300 orang bagi setiap gerabak.

Katanya dengan kekerapan tren setiap 3.5 minit, ia dianggarkan mampu membawa 400,000 penumpang setiap hari dan membantu mengurangkan kesesakan lalu lintas.

Beliau berkata, bagi jajaran pertama projek iaitu Sungai Buloh-Kajang sejauh 51 kilometer yang melibatkan dua fasa iaitu fasa 1 dari Stesen Sungai Buloh di barat laut Kuala Lumpur ke Stesen Semantan di Damansara, dijangka beroperasi pada Disember 2016.

"Seterusnya, fasa 2 dari Stesen Semantan ke Stesen Kajang di tenggara Kuala Lumpur, dijadual beroperasi pada Julai 2017 yang juga melengkapkan keseluruhan stesen yang dibina," jelasnya.

INFO

LALUAN MRT SUNGAI BULOH-KAJANG

1. Sungai Buloh
2. Kampung Baru Sungai Buloh
3. Kota Damansara
4. Taman Industri Sungai Buloh
5. PJU 5
6. Dataran Sunway
7. The Curve
8. 1 Utama
9. Taman Tun Dr. Ismail
10. Seksyen 16
11. Pusat Bandar Damansara
12. Semantan
13. KL Sentral
14. Pasar Seni
15. Merdeka
16. Bukit Bintang Sentral
17. Pasar Rakyat
18. Cochrane
19. Maluri
20. Taman Bukit Ria
21. Taman Bukit Mewah
22. Leisure Mall
23. Plaza Phoenix
24. Taman Suntex
25. Taman Cuepacs
26. Bandar Tun Hussein Onn
27. Balakong
28. Taman Koperasi
29. Saujana Impian
30. Bandar Kajang
31. Kajang