

Mesin TBM buat penembusan pertama di tapak Stesen Pasar Rakyat, semalam

Projek MRT kini capai 33 peratus

Oleh MOHD. ZULFADLI SHARIFUDIN
kota@utusangroup.com.my

KUALA LUMPUR 9 Jan. - MRT Corporation (MRT Corp.) mencatat sejarah apabila Mesin Pengorek Terowong (TBM) Pelbagai Ketumpatan yang direka khas untuk formasi geologi batu kapur di Kuala Lumpur berjaya membuat penembusan pertama di tapak projek Stesen Pasar Rakyat di sini hari ini.

Pemangku Ketua Pegawai Eksekutif MRT Corp., Haris Fadzilah Hassan berkata, kerja-kerja menggali menggunakan mesin khas dari Jerman itu telah dilaksanakan sejak 22 Julai tahun lalu dengan jarak sejauh satu kilometer dari Stesen Cochrane.

"Terowong bawah tanah dari Cochrane ke Pasar Rakyat ini melalui geologi jenis batu kapur yang mempunyai banyak graviti seperti lubang, gua bawah tanah dan sungai yang memerlukan mesin penggali terowong berlainan jenis.

"Jika kita lihat pengalaman menjalankan kerja-kerja galian di Terowong SMART, lebih kurang 100 insiden terjadi kerana menggunakan mesin pengorek biasa. Dengan menggunakan mesin khas, projek kali ini berjalan lancar," katanya.

Beliau berkata demikian dalam sidang akhbar selepas sesi lawatan berhubung kerja-kerja tersebut di tapak projek Stesen Pasar Rakyat di Jalan Tun Razak di sini hari ini.

Yang turut hadir Pengarah Projek MRT Corp., Marcus Karakashian.

Menurut Haris, beliau yakin projek MRT mampu disiapkan mengikut jadual iaitu pada Julai 2017.

"Keseluruhan projek telah siap sebanyak 33 peratus manakala bagi kerja-kerja meng-

Jika kita lihat

pengalaman menjalankan kerja-kerja galian di Terowong SMART, lebih kurang 100 insiden terjadi kerana menggunakan mesin pengorek biasa. Dengan menggunakan mesin khas, projek ini berjalan lancar



HARIS FADZILAH HASSAN
Pemangku Ketua Pegawai Eksekutif MRT Corp.

gali terowong bawah tanah pula telah mencapai 50 peratus. Fasa pertama dijadual beroperasi pada Disember 2016 selain fasa kedua iaitu laluan dari Semantan ke Kajang akan beroperasi pada Julai 2017," jelasnya.

Projek MRT menghubungkan Sungai Buloh dan Kajang dengan jajaran terowong bawah tanah sejauh 9.5 kilometer dan tujuh buah stesen perhentian bawah tanah.

Stesen-stesen bawah tanah itu termasuk KL Sentral, Pasar Seni, Merdeka, Bukit Bintang, Pasar Rakyat, Cochrane dan Maluri selain Semantan North Portal dan Maluri South Portal.



PARA pekerja bergambar di hadapan mesin pengorek projek MRT di Stesen Pasar Rakyat, Kuala Lumpur semalam. - UTUSAN/GHAZALI BASRI