

## 新闻稿

# 捷运公司颁 34.7 亿令吉工程合约

## 配套包括双溪毛糯——加影路线最后一段高架铁路及电车

(吉隆坡 14 日讯) 捷运公司今日依据一站式采购委员会 (OSPC) 会议决议, 再颁发双溪毛糯——加影捷运路线的 5 项工程配套。这项在布城举行的会议, 是由首相拿督斯里纳吉主持。

这些将在有关公司签署决标信后生效的配套, 包括了从 Taman Mesra 至加影的 V8 高架铁路配套、电车、信号与电车控制系统、能源供应与输送以及车库装备与维修运输。这些配套总值高达 34 亿 7 千 400 万令吉。

随着 V8 配套被颁发给官联公司 UEM Construction Sdn Bhd, 双溪毛糯——加影捷运路线的 8 项铁路工程配套已全被颁发。此前, 共有 12 家公司通过了 V8 配套的预先审核, 当招标程序在 6 月结束时, 共有 6 家公司呈交了投标计划。

捷运公司首席执行官拿督阿兹哈对今天颁布的工程合约表示高兴, 因为就整项捷运工程而言, 这些都是非常重要的配套。

拿督阿兹哈说: “随着 V8 配套颁发, 双溪毛糯——加影捷运路线的所有铁路工程配套, 包括高架和地下铁路, 都已被颁发, 这是捷运计划所达到非常重要的里程碑。”

双溪毛糯——加影捷运路线的工程进展, 已可在首都各处的工地看到。过去两周, 捷运公司也已发布了一连串有关交通路线改道的文告, 通知公众关于工地附近交通改道事宜。

就电车配套, 有 6 家公司通过了预先审核, 其中 3 家在招标程序结束时, 提交了投标计划。至于车库装备与维修运输配套, 共有 4 家公司通过了预先审核, 其中 3 家提交了投标计划。此外, 所有 5 家公司通过了信号与电车控制系统配套的预先审核, 并在招标程序结束时提交了招标计划。在能源供应与输送配套中, 所有 4 家通过预先审核的公司, 都提交了投标计划。

拿督阿兹哈指出, 电车配套的颁发是非常重要的, 因为大马第一条捷运路线所选择使用的电车, 一直都受到铁路领域各方及公众的高度关注。

他说: “我们所使用的无人驾驶电车, 将是公众接触捷运的最主要关键, 民众的关注自然在预料之中。乘客都希望捷运的电车都舒适可靠, 我相信, 西门子公司能够做到这一点。”



拿督阿兹哈说，捷运计划选择了无人驾驶的 GoA（UTO）系统，因为它能避免手操失误，更加安全，在频密的捷运流量中更为准时可靠，并且不会因为缺乏司机而造成不便。“无人驾驶系统的好处，已在世界各地获得证实。”他说。

拿督阿兹哈补充：“我要祝贺成功的投标公司，我相信，他们的成功能够维护公众的利益。更重要的是，我们所筛选的公司都拥有良好记录，和充足的经验。”

他说，首相纳吉对捷运计划参与公司的指示是，确保高品质服务，控制成本，以保障整体捷运计划在 2017 年完成时，能使用最先进的技术，达到未来乘客的期望。

拿督阿兹哈补充说，如同以往的颁发过程一样，成功竞标者都是经过了一站式采购委员会全面性和严格的遴选过程。

他解释说，评估程序囊括了各项因素，例如技术能力、财力以及成本。“关键是寻找到一个有能力，又能够确保有关工程得到最佳技术，并且可以维持预算中成本的承包商。”他说。

如同早前的招标程序一样，拿督阿兹哈说，这些配套将在有关公司签署决标信后生效。他相信，剩下的工程配套将在年底全数颁发。

~完~

### 一站式采购委员成功竞标者、成本预算及投标价值

	工程	成本预算 (令吉)	成功竞标者	投标价值 (令吉)
1	V8 配套：建筑从 Taman Mesra 至加影的高架铁路及相关工程	9 亿 8 千 500 万	UEM CONSTRUCTION SDN BHD	9 亿 5 千 100 万
2	SBK-S-01 配套：电车	15 亿 5 千万	SIEMENS AG-SIEMENS (M) SDN BHD-SMH RAIL SDN BHD CONSORTIUM	13 亿 6 千 500 万
3	SBK-S-03 配套：信号与电车控制系统	5 亿 5 千 600 万	BOMBARDIER (MALAYSIA) SDN BHD	2 亿 8 千 100 万
4	SBK-S-05 配套：能源供应与输送	9 亿 6 千 900 万	MEIDENSHA CORPORATION	4 亿 5 千 900 万
5	SBK-S-02 配套：车库装备与维修运输	4 亿 2 千 300 万	SIEMENS AG-SIEMENS (M) SDN BHD-HISNIAGA SDN BHD CONSORTIUM	4 亿 1 千 800 万

#### 关于捷运项目

捷运乃是巴生河流域的新铁道交通系统。它是经济转型计划(ETP)下政府之大吉隆坡/巴生河流域的国家关键经济领域(NKRA)的一部份。双溪毛糯-加影线是一条由吉隆坡市西北部之双溪毛糯经过吉隆坡市中心衔接吉隆坡东南部之加影的捷运线，全长 51 公里。在完成後，它将拥有 31 个捷运站和为沿途的 1 百 20 万居民服务。它也将与吉隆坡现有的铁道交通网络，即轻快铁，单轨火车，马来亚铁道局之电动火车，以及城内和城际巴士路线进行策略性结合。最终将为吉隆坡和周围市镇带来更佳连接，同时减少进入首都的车辆数目。



传媒询问请联络:

**MRT Corp**

Leong Shen-li

手机: 012-3196602 ([leong.shen-li@mymrt.com.my](mailto:leong.shen-li@mymrt.com.my))

**MMC Gamuda KVMRT (PDP) Sdn Bhd**

Bhavani Krishna Iyer ([bhavani@mgjv-kvmrt.com.my](mailto:bhavani@mgjv-kvmrt.com.my))

手机: 019-3128303

**Edelman**

Yoong Loong Hin ([loonghin.yoong@edelman.com](mailto:loonghin.yoong@edelman.com))/

Maureen Jeyasooriar ([maureen.jeyasooriar@edelman.com](mailto:maureen.jeyasooriar@edelman.com))

手机: 016 564 5670/ 016 206 4427