



新闻稿

捷运项目随着 V3 高架桥工程的 动工而如火如荼进行

成荣机构有限公司将开始推行 V3 高架桥配套工程

吉隆坡 8 月 10 日讯:紧随着捷运项目在本月初宣告由预备阶段进入积极施工阶段之后，大众捷运系统机构私人有限公司(捷运机构)欣然宣布，另一个工程配套，即捷运 V3 高架桥工程，将在本月动工。

这个耗资 RM8 亿 1 千 6 百万的 V3 配套已在 2012 年 6 月颁予成荣机构有限公司 (Mudajaya Corporation Bhd)。该公司受委托建造 Dataran Sunway 至 17 区的高架桥导轨和其他相关工程，并预定在 2016 年第一季度完成。

据捷运机构首席执行官拿督 Azhar Abdul Hamid 透露，"我们对捷运项目的进展感到十分欣慰。一切都按照计划进行。对于 V3 配套，我们绝对相信成荣机构有限公司有能力推行该工程。该公司在基本建设领域拥有丰富经验和曾经参与 STAR 轻快铁及吉隆坡国际机场等项目。"

V3 高架桥工程长达 6.03 公里，并将拥有三个主要的捷运站，即靠近 The Curve，万达广场和敦依斯迈花园的捷运站。这三个捷运站预料将为该人口密集的地区服务。其中包括 Damansara Perdana, Bandar Utama, Damansara Utama 和 Damansara Kim 的声誉卓著住宅和商业区。

"由于该区面积辽阔，捷运机构和项目传递伙伴(PDP)以及成荣机构都将特别关注这项工程，以确保施工阶段可能面对的所有潜在干扰减至最低。"



捷运机构强制推行的计划包括交通管理计划(TMP)环境管理计划(EMP)，成荣机构有限公司必须在施工阶段落实这些计划。

成荣机构的董事经理兼首席执行官 Anto Joseph 先生表示: "我们的交通管理计划是由交通咨询顾问细心设计和遵照地方当局的指南，以减低影响和确保不对安全问题掉以轻心。此外，还有一支 24 小时紧急回应团队消除公众人士的忧虑。"

"至于施工可能造成的噪音和灰尘污染，我们的环境管理计划足以密切监督这种状况。为了减少施工活动所可能产生的噪音和不便，施工时间将严格限定在上午 7 点至下午 6 点之间。此外也将采用喷雾器和必需的配备来监督和控制有关地区的灰尘水平，" Anto Joseph 先生补充道。

在捷运机构旗下的八个高架桥工程配套当中，七个已经颁发。剩余的 V8 配套 (Mesra 花园至加影)预料将于 2012 年 8 月底颁发。

捷运机构总共将颁发捷运项目之下的 85 个工程配套。其中 37 个已经颁发，19 个工程配套正在评估中，另外 29 个则尚未招标。捷运机构预期在今年底之前颁发所有的工程。

完

关于捷运项目

捷运乃是巴生河流域的新铁道交通系统。它是经济转型计划(ETP)下政府之大吉隆坡/巴生河流域的国家关键经济领域(NKRA)的一部份。双溪毛糯-加影线是一条由吉隆坡市西北部之双溪毛糯经过吉隆坡市中心衔接吉隆坡东南部之加影的捷运线，全长 51 公里。在完成後，它将拥有 31 个捷运站和为沿途的 1 百 20 万居民服务。它也将与吉隆坡现有的铁道交通网络，即轻快铁，单轨火车，马来亚铁道局之电动火车，以及城内和城际巴士路线进行策略性结合。最终将为吉隆坡和周围市镇带来更佳连接，同时减少进入首都的车辆数目。



传媒询问请联络:

Edelman

Yoong Loong Hin (loonghin.yoong@edelman.com)/

Maureen Jeyasooriar (maureen.jeyasooriar@edelman.com)

手机: 016 564 5670/ 016 206 4427