

# KENYATAAN MEDIA

## RENTANGAN JEJAMBAT PERTAMA BAGI LALUAN SSP SIAP

**Kuala Lumpur, 16 Ogos 2017:** Pembinaan Mass Rapid Transit (MRT) Lembah Klang Laluan Sungai Buloh-Serdang-Putrajaya (SSP) telah mencapai kejayaan penting dengan penyiapan rentangan jejambat pertama laluan.

Rentangan ini telah dibina di tapak Stesen Kepong Baru di Kepong, Kuala Lumpur. Stesen ini merupakan salah satu daripada 24 stesen bertingkat bagi Laluan SSP.

Rentangan ini terletak di dalam Pakej Kerja V202. Kontraktor Pakej Kerja adalah Ahmad Zaki Sdn Bhd (AZSB).

Pengarah Projek Laluan SSP Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (MRT Corp) Dato' Amiruddin Ma'aris berkata dengan kejayaan pelancaran Galang Kekotak Bersegmen (*segmented box girders*) dan penyiapan rentangan pertama, projek ini telah memasuki fasa baru dalam program pembinaannya.

"Dalam masa dua tahun akan datang, anda akan melihat satu rangkaian berterusan tiang yang dibina di sepanjang jalan-jalan utama dan lebuh raya, yang akan diikuti dengan pelancaran Galang Kekotak Bersegmen untuk membina jejambat," jelas beliau.

Beliau turut menambah bahawa setelah siap bahagian-bahagian jejambat yang mencukupi, kerja-kerja memasang landasan pada jejambat ini dapat dimulakan dan ini akan membentuk jajaran bertingkat Laluan SSP sepanjang 38.7km.

Keseluruhan Laluan SSP merangkumi jarak sejauh 52.2km dan baki 13.5km daripadanya adalah laluan bawah tanah.

"Pelancaran Galang Kekotak Bersegmen akan menggunakan salah satu daripada tiga kaedah – Gantri Pelancaran atau *Launching Gantry* (LG), Sistem Kekuda yang disokong oleh Kren atau *Crane Erect Trestle System* (TSC) atau Kaedah Pelancaran



Julur Seimbang Bersegmen atau *Balanced Cantilever Segmental Launching (BCSL)*," kata Pengarah Projek Laluan SSP Dato' Amiruddin Ma'aris.

Sekitar 95% bahagian bertingkat Laluan SSP akan dibina menggunakan kaedah LG. Kaedah LG digunakan apabila membina rentangan standard yang berukuran 40m panjang.

Setiap rentangan menggunakan 13 unit Galang Kekotak Bersegmen yang akan dilancarkan mengikut kedudukan menggunakan LG. Berat purata setiap Galang Kekotak Bersegmen pra-tuang adalah antara 28 dan 46 tan metrik.

Setelah kesemua Galang Kekotak Bersegmen berada di kedudukan, kabel keluli akan diulir melalui saluran-saluran tuangan di dalam segmen. Kabel-kabel ini kemudiannya ditegangkan supaya semua segmen pra-tuangan dimampatkan untuk membentuk satu rentangan jejambat yang standard dan berterusan.

Baki 5% daripada jajaran bertingkat ini akan menggunakan kaedah TSC dan BSCL untuk rentangan yang tidak standard atau rentangan yang melebihi 40 meter panjang, kebiasaannya apabila jejambat merentasi lebuh raya yang sibuk, laluan kereta api atau sungai yang luas.

"Pada bulan Ogos ini, kemajuan pembinaan MRT Laluan SSP berjalan mengikut jadual. Kami yakin Laluan SSP akan siap Fasa Pertama pada bulan Julai 2021, sementara laluan keseluruhan akan beroperasi sepenuhnya pada bulan Julai 2022," katanya.

Tambah beliau, kemajuan Laluan SSP pada 31 Julai 2017 ialah 12.05% siap.

Pengarah Projek MMC Gamuda KVMRT (PDP SSP) Sdn Bhd Encik Param Sivalingam berkata sebagai Rakan Pelaksana Projek, keutamaan MMC Gamuda adalah untuk mengurangkan kesulitan orang awam dan untuk memastikan keselamatan semasa pembinaan dijalankan.

"Kelebihan menggunakan kaedah-kaedah ini adalah ia membolehkan rentangan jejambat dibina dengan pesat di tapak dengan kesulitan yang paling minimum kepada lalu lintas di bawah jejambat dan tidak mengganggu pergerakan orang awam," katanya.

Tambah beliau, Galang Kekotak Bersegmen telah dituang oleh kontraktor pakej kerja di Kawasan Penuangan Sungai Gadut dan diperiksa oleh Perunding Penyelia

Rakan Pelaksana Projek untuk memastikan Galang Kekotak Bersegmen telah dibina mengikut spesifikasi yang telah ditetapkan.

“Penghantaran Galang Kekotak Bersegmen biasanya akan dijalankan pada waktu malam menggunakan treler, bagi mengurangkan kesulitan lalu lintas,” katanya.

Proses pelancaran pertama Galang Kekotak Bersegmen telah diperiksa oleh Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan atau Department of Occupational Safety and Health (DOSH) untuk memastikan keperluan keselamatan telah diikuti. Pelancaran yang berikutnya akan diperiksa oleh Rakan Pelaksana Projek dan Perunding Penyelia.


Param berkata sejak bermulanya MRT Laluan SSP pada tahun 2015, Projek ini telah memulakan satu pendekatan holistic ke arah mempertingkatkan kesedaran keselamatan dan kemahiran kecekapan kakitangan.

-tamat/-

#### LAMPIRAN:

1. Lima (5) gambar proses pelancaran Galang Kekotak Bersegmen dan pembinaan rentangan jejambat.
2. Klip video mengenai proses pelancaran Galang Kekotak Bersegmen dan pembinaan rentangan jejambat.

#### KAPSYEN GAMBAR

1		Galang Kekotak Bersegmen sedang dilancarkan dengan menggunakan Gantri Pelancaran.
---	---	---

2		Galang Kekotak Bersegmen sedang dilancarkan dengan menggunakan Gantri Pelancaran.
3		Galang Kekotak Bersegmen sedang dilancarkan dengan menggunakan Gantri Pelancaran.
4		Rentangan jejambat yang telah siap dibina.
5		Pemeriksaan "Winch Load Test" sedang dijalankan oleh pegawai DOSH atas Gantri Pelancaran bersama pegawai PDP, Perunding Penyelia dan Kontraktor Pakej Kerja.



***Untuk sebarang pertanyaan media, sila hubungi:***

***Mr Leong Shen-li  
MRT Corp***

***012-3196602/leong.shen-li@mymrt.com.my***

***Cik Amalina Ghazali  
MRT Corp***

***016-2154055 / amalina.ghazali@mymrt.com.my***